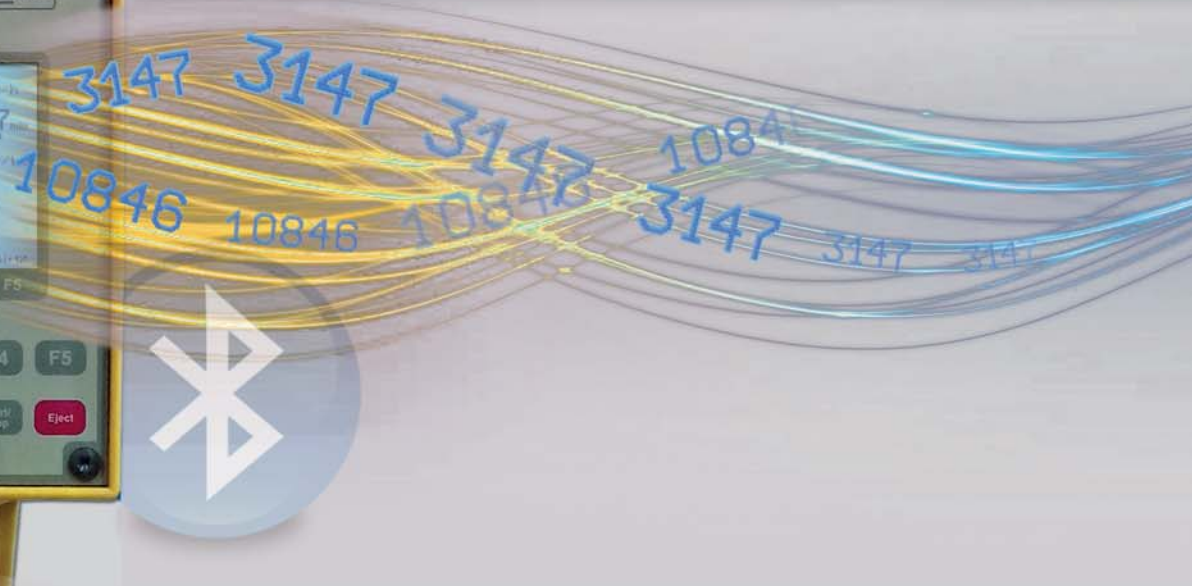


Phelect

CD3.0

Banc d'essai à rouleaux pour tachygraphes et limiteurs de vitesse





Descriptif

Le banc d'essai à rouleaux CD3.0 se compose d'une partie mécanique, d'un boîtier d'alimentation et d'une télécommande.

La partie mécanique est composée de quatre rouleaux qui supportent l'essieu moteur du véhicule. Ces rouleaux sont directement entraînés par la force motrice du camion. La vitesse et la distance parcourue sur le banc sont mesurées par l'intermédiaire d'un capteur placé sur un des rouleaux. Les circonférences de roulement des pneus sont mesurées par l'intermédiaire de deux capteurs optiques placés de part et d'autre du châssis du banc. Ces capteurs, placés sous des capots de protection, relèvent le nombre de révolutions effectuées par chaque roue, grâce à des bandes réfléchissantes collées sur les pneus.

La partie électronique est composée d'un boîtier mural pour l'alimentation du système et d'une télécommande de pilotage du système. La télécommande est connectée au tachygraphe et aux capteurs du banc. Grâce aux différentes informations reçues, la télécommande calcule en quelques secondes toutes les données nécessaires pour étalonner le véhicule.

Fonctionnalités

Données du véhicule :

- mesure de la valeur "w" sur une distance parcourue de 100 m ;
- mesures des circonférences de roulement des roues gauche et droite sur 10 tours ;
- mesure de la vitesse réelle du véhicule sur le banc (limiteur de vitesse) ;
- mesure de la distance parcourue en manuel ou en automatique.

Essai du tachygraphe :

- mesure du coefficient "k" des tachygraphes électroniques en quelques secondes ;
- affichage du réglage des interrupteurs binaires pour la valeur "k" des tachygraphes Kienzle 1318, Veeder Root 1400, 8300 + 8400 et Jeager G50, G51 + G54 ;
- simulation de la vitesse en fonction du coefficient "k" ;
- signal de durée pour le test des groupes de fonctions ;
- programmation des tachygraphes Motometer EGK100 ;
- programmation des tachygraphes Kienzle 1319 et 1324 ;
- programmation des tachygraphes Veeder-Root 2400 ;
- programmation des tachygraphes digitaux Stoneridge, Actia, VDO et Efkon ;
- test du totalisateur des tachygraphes électroniques.

De multiples atouts

Gain de temps

Le banc d'essai à rouleaux permet un énorme gain de temps : les mesures de la valeur "w" et des circonférences de roulement sont obtenues en moins de 30 secondes.

Corrections préprogrammées

La déformation des pneus sur le sol est différente de la déformation sur les rouleaux. De plus, cette différence évolue suivant le type de pneus et suivant la charge sur l'essieu. Il est donc nécessaire de compenser ces différences par des facteurs de correction. Le banc CD3.0 de Phelect est étalonné d'après un grand nombre de types de pneus et de types de véhicules (charge). L'utilisateur n'a plus qu'à sélectionner le type de pneu et le type de véhicule sur la télécommande pour effectuer un étalonnage très précis. Les rouleaux sont en acier traité, ce qui évite toute usure et, donc, tout dérèglement.

Limiteurs de vitesse

Les rouleaux sont lisses et équilibrés, ce qui permet de rouler à une vitesse de 90 km/h ou plus (Vmax : 120 km/h) et ainsi de tester les limiteurs de vitesse.

Multi-essieux

Pour les véhicules à plusieurs ponts, le banc offre la possibilité d'effectuer la mesure de la valeur "w" et des circonférences de roulements à basse vitesse.

Simplicité d'utilisation

Le banc d'essai CD3.0 de Phelect a été conçu pour tester tous les types de tachygraphes avec un maximum de simplicité. Toutes les manoeuvres telles que réglage du type de pneu, du poids de l'essieu tracteur, du type de tachygraphe, etc... s'effectuent à partir de la télécommande avec un maximum de simplicité, grâce à l'afficheur graphique qui décrit en toutes lettres les opérations à effectuer. L'éjection du véhicule hors des rouleaux est également commandée à partir de la télécommande.

Robustesse

Le banc CD3.0 de Phelect est parfaitement adapté au travail dans un atelier de mécanique, avec son boîtier en polyamide très robuste et ergonomique, son écran graphique protégé par une plaque de Lexan de 5 mm ainsi que son crochet d'ancrage, destiné à éviter les chutes.



Mise en œuvre simplifiée et productivité accrue

Interface Bluetooth

Le module Bluetooth permet un gain de temps et réduit le risque d'erreur en offrant la possibilité d'envoyer certaines données telles que les paramètres de programmation, les données d'étalonnage, les codes défaut, etc, vers un média externe comme une tablette équipée de notre logiciel DigiPrint_Mobile.

Calibration data

La fonction « Calibration data » (données d'étalonnage) calcule les moyennes des circonférences de roulement (Average l) et des valeurs w (Average w) mesurées et vérifie que les 3 mesures w ne diffèrent pas entre elles de plus de 0,25%.

Quick calibration

La fonction « Quick Calibration » (Etalonnage rapide) permet de paramétrer plus rapidement les tachygraphes digitaux lors d'un étalonnage en programmant automatiquement les valeurs moyennes des circonférences de roulement et du w dans le tachygraphe. De plus, l'heure UTC, la date et la date du prochain étalonnage sont également programmées automatiquement dans le tachygraphe lors de l'utilisation de notre logiciel DigiPrint_Mobile connecté via Bluetooth.

Copy/Paste

La fonction « Copy data » (Copier données) permet de copier et de mémoriser certains paramètres d'un tachygraphe afin de pouvoir les réutiliser pour reprogrammer un autre tachygraphe, par exemple, lors d'un remplacement de tachygraphe.

PIN Code

Cette fonction permet de simplifier la saisie des codes PIN en mémorisant une fois pour toutes les codes PIN des cartes atelier dans la télécommande.





Grâce au banc CD3.0 de Phelect, les essais routiers deviennent inutiles. Oubliés, les embarras de circulation et les risques inhérents à la route.

Quant au système d'éjection du véhicule hors des rouleaux, il est pourvu d'un double système de sécurité. Le premier niveau de sécurité est assuré par l'appui simultané de deux boutons sur la télécommande. Le deuxième niveau repose sur une sécurité électronique qui empêche toute commande du système d'éjection lorsque les rouleaux tournent.

Modularité et options

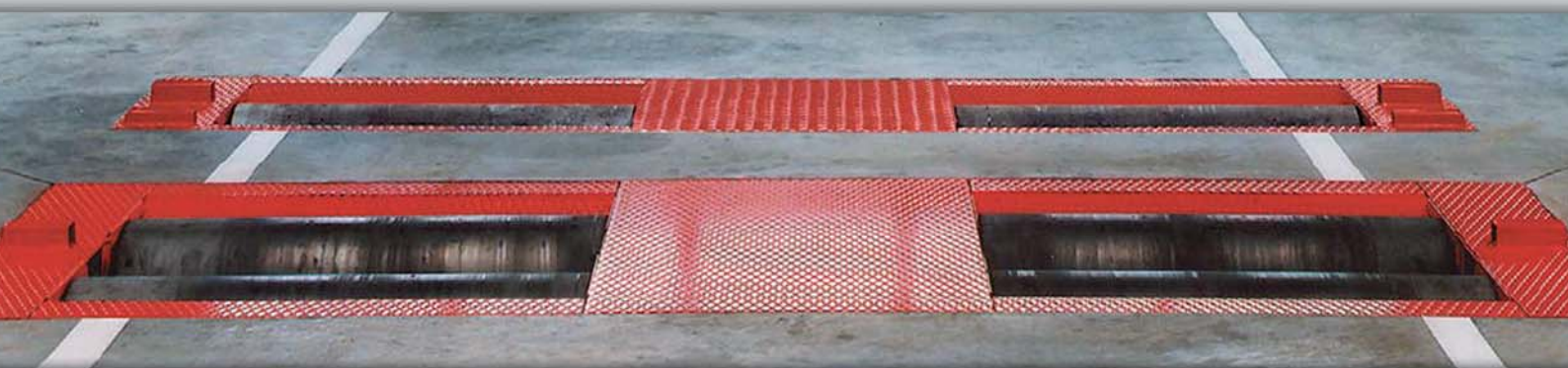
Pour répondre aux demandes du marché et couvrir toutes les demandes en tachygraphes, le banc CD3.0 de Phelect est disponible avec plusieurs options :

Banc PH50 pour véhicules avec double-ponts

Le banc PH50 permet d'effectuer les mesures à haute vitesse sur des véhicules à double-ponts (6x4). L'essai final ainsi que les essais des limiteurs de vitesse sont aussi possibles.

Alimentation "allume-cigare"

Grâce au câble allume-cigare (Réf. CD205) vous pouvez utiliser la télécommande du banc d'essai comme testeur autonome (indépendamment du banc d'essai) et ceci, par exemple, pour programmer un tachygraphe électronique ou pour tester un limiteur de vitesse de façon statique.



Matériel conçu, produit et distribué par :



| Z.I. des plénesses
| rue des Trois Entités 15
| B-4890 Thimister-Clermont

| T.: +32 (0)87 / 56 02 74
| F.: +32 (0)87 / 56 02 73
| E-mail: info@phelect.be

| www.phelect.be

