

Instructions for positioning the Satellic kilometer charging system OBU after installing the PHELECT EH460 kit (V3)

1. Introduction

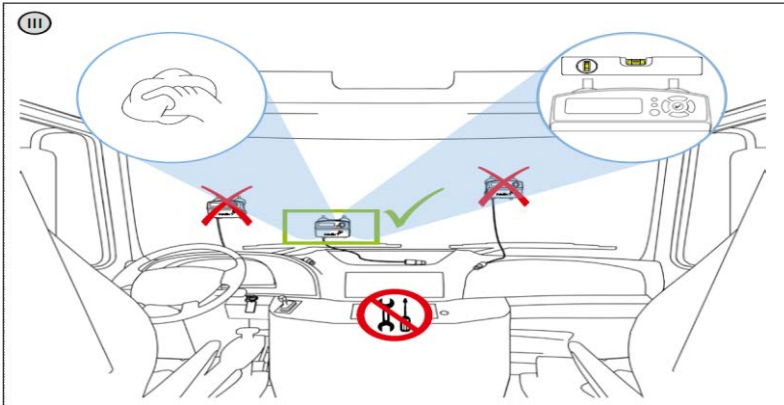
You have already installed the fixed installation kit for the Satellic payment charging system OBU (On Board Unit). If it hasn't been done, you can order the OBU from the Satellic portal at www.satellic.be. OBU's are also available at service points located along motorways.

As soon as you have received your OBU, you can either fit it yourself or call an installer to do this for you. Please be aware that if you choose to fit the OBU yourself, you will need a Torx T9 screwdriver.

This document provides the main information needed to fit the OBU. However, these instructions are in no way a substitute for the rules and specific safety instructions imposed by each vehicle manufacturer for this type of installation, nor the rules and the safety precautions specified by Satellic. To view these, please visit the website: www.satellic.be Phelect can in no way be held liable for incorrect positioning or any other problem that may occur following installation.

2. Determining the position of the OBU

The OBU must be positioned against the windscreen, in accordance with the Satellic's instructions shown on the image below. Your installer has also exposed the power cable from the dashboard in this location.



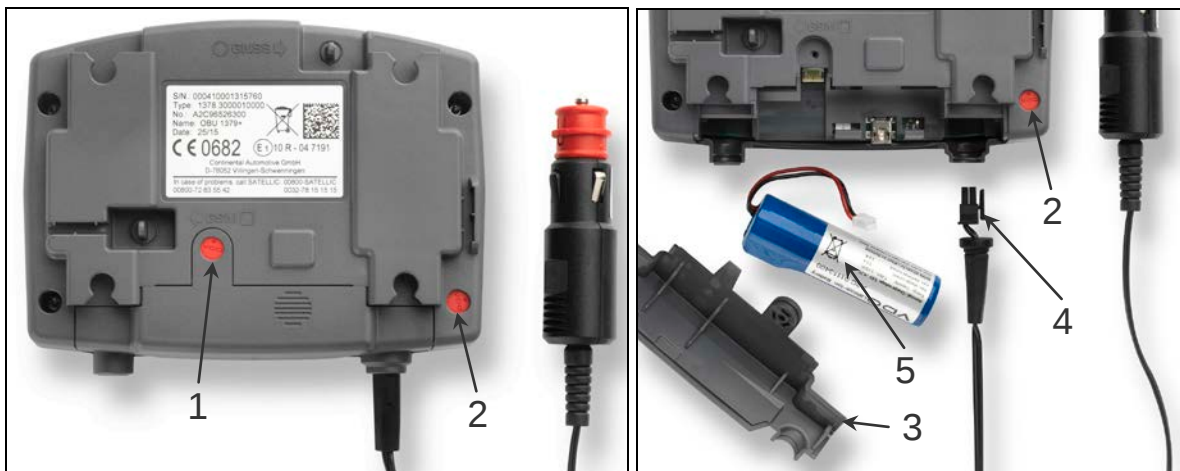
Warning: Ensure that you:

- position the OBU so as not to interfere with the driver's visibility;
- position the OBU so that the display, and especially the red and green LED, are visible from the driving position;
- position the OBU so that it does not interfere with other devices (Toll Collect, lane assist, rain sensors etc.);
- do not cover defroster nozzles.

In case of doubt, please contact Satellic Customer Service on 00800/72 83 55 42 or 0032/78 15 15 15.

3. Positioning the OBU

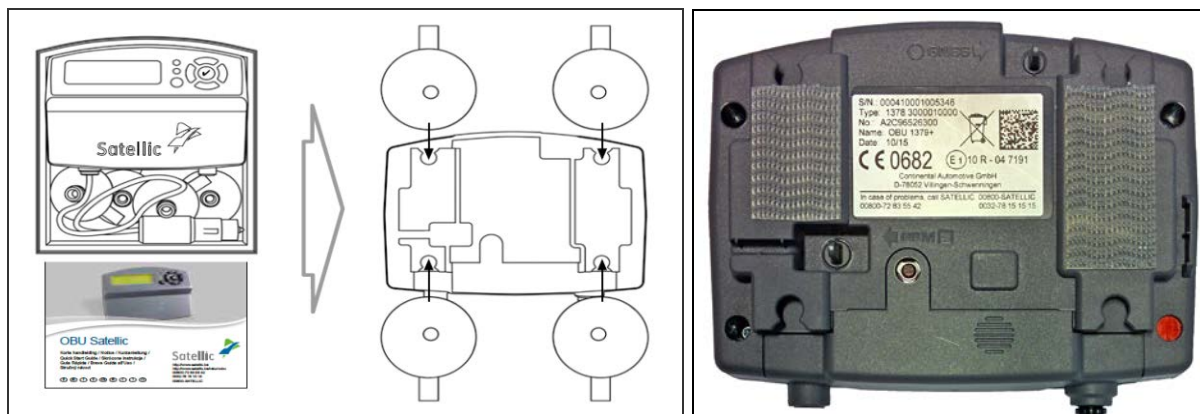
Unscrew and remove the bottom cover (3) from the OBU. Where necessary, lift the red seal (1) from the battery compartment as authorized by Satellic. Never remove the red seal (2). Where necessary, remove the cigarette lighter cable (4) and the battery (5).



Warning:

- Don't forget to remove the battery from the OBU. This is no longer needed as soon as the OBU is connected to the vehicle's power supply. Removing this is imperative on ADR vehicles for safety reasons.

The OBU can be fitted to the vehicle's windscreen using the suction cups supplied with the OBU. For a more secure fixture, we have developed a fixing kit with professional self-adhesive Velcro strips. This kit includes a cleaning wipe and can be ordered separately under product reference EH463. Depending on the attachment method, place the suction cup strips on the OBU as indicated on the photos below.



Warning:

- For the self-adhesive Velcro fixing system, make sure that you clean the back of the OBU before attaching the strips. A cleaning wipe is provided in the kit for this purpose;
- Regardless of the attachment method used, ensure that you clean the windscreen before fitting the OBU, for example, with the cleaning wipe mentioned above;
- We strongly recommend not to attaching the OBU with double-sided adhesive strips. When needed, the effort taken to detaching the OBU when removing it may damage it and you will then be liable to lose the security deposit of €135.00 paid to Satellic when ordering.

Connect the power cable fitted by your installer in place of the cigarette lighter cable that you have removed, taking care to plug it in securely (until you hear a "click"). Then position the protective sleeve such that a groove in the corrugated sleeve becomes lodged in the OBU as shown on the left-hand photo below.

Replace the cover and screw back.

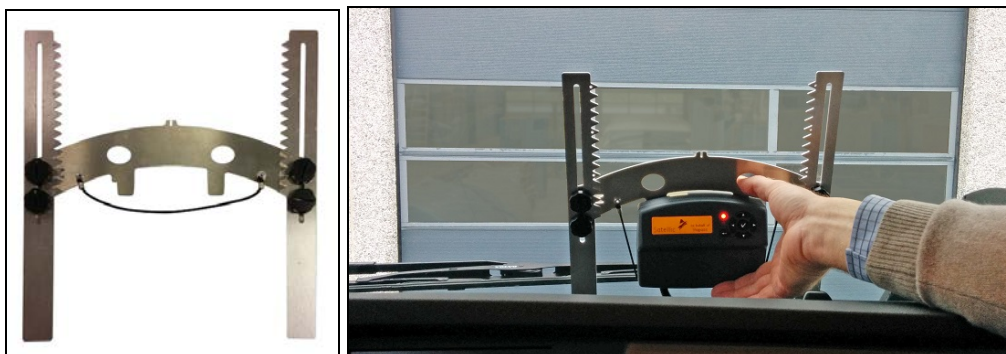


Tip:

- It is not necessary to seal the screw on the OBU's battery compartment cover covering the power connector, as specified by Satellic at www.satellic.be

Then fit the OBU to the windscreen in the location selected (see point 2) and press firmly.

PHELECT has developed a positioning template that allows you to position the OBU correctly (horizontally), easily and symmetrically between vehicles of the same type (product reference EH462).

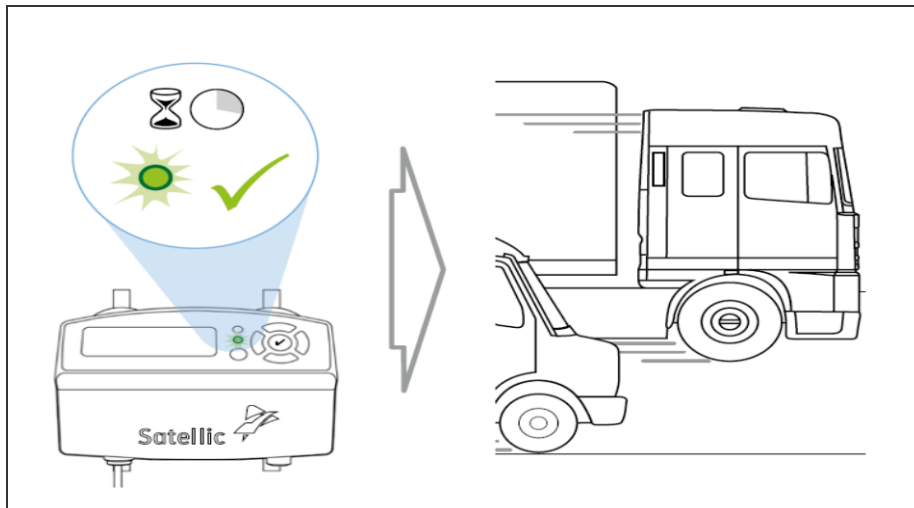


Warning:

For the self-adhesive fixing system, the strips will only become fully fastened to the windscreen and OBU after 24 hours. It is therefore imperative that you position the OBU correctly upon the first application otherwise the strength of the adhesive parts will deteriorate.

4. Switching the OBU on for the first time

When first switching on, the OBU will automatically begin initialisation. The red LED will come on. The complete initialization process can take up to ten minutes. During this time, a red light will show on the OBU next to the LCD screen on which the Satellic logo appears, next to the text "Start-up... ". As soon as the LED turns green and the screen displays your personal data, particularly the vehicle registration number, the device is ready to record toll information.

**Warning:**

- It may be necessary to take the vehicle outside to ensure GPS coverage and sufficient GPRS;
- The OBU may take several tens of seconds to switch off after turning the ignition off;
- Check that the registration number appearing on the OBU screen corresponds fully to the vehicle's registration number.

Tip:

Other products are available in order to help you using your truck or your tachograph. Please click here to see them <http://www.phelect.be/user/list.asp?L=fr&ctc=44&v=LIST&txt=Produits>.

For all other questions on how to operate and use the OBU, please contact customer service at Satellic on 00800 72 83 55 42 or 0032 78 15 15 15. An OBU instruction manual (OBU Manual) can also be downloaded from the website www.satellic.be.

Instructions pour le placement de l'OBU du système de prélèvement kilométrique Satellic après installation du kit EH460 PHELECT (V3)

1. Introduction

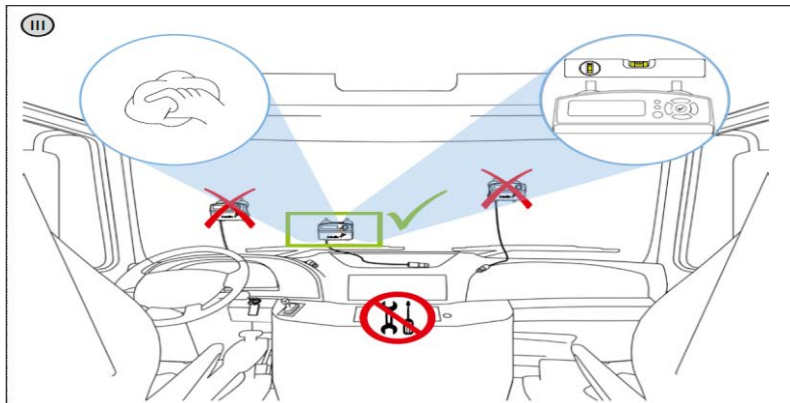
Vous avez fait procéder au placement du kit d'installation fixe pour l'OBU (On Board Unit) du système de prélèvement kilométrique Satellic. Si ce n'est déjà fait, vous pouvez commander l'OBU sur le portail de Satellic www.satellic.be. Les OBU sont également disponibles dans des points de service situés le long des autoroutes.

Dès que vous avez reçu votre OBU, vous pouvez soit procéder vous-même au placement de celui-ci, soit refaire appel à votre installateur pour réaliser cette opération. Attention que si vous effectuez vous-même le placement de l'OBU, vous aurez besoin d'un tournevis Torx T9.

Ce document fournit les principales informations nécessaires au placement de l'OBU. Ces instructions ne se substituent cependant aucunement aux règles et aux consignes de sécurité spécifiques imposées par chaque constructeur de véhicules pour ce type de placement ni aux règles et aux consignes de sécurité spécifiées par Satellic. Pour ces dernières, prière de consulter le site www.satellic.be. PHELECT ne pourra en aucun cas être tenu comme responsable d'un vice de placement ou de tout autre problème qui pourrait subvenir à la suite d'une installation.

2. Déterminer l'emplacement de l'OBU

L'OBU doit être positionné contre le pare-brise, conformément aux instructions de Satellic reprises sur l'image ci-dessous. Votre installateur a par ailleurs fait sortir le câble d'alimentation du tableau de bord à cet endroit.



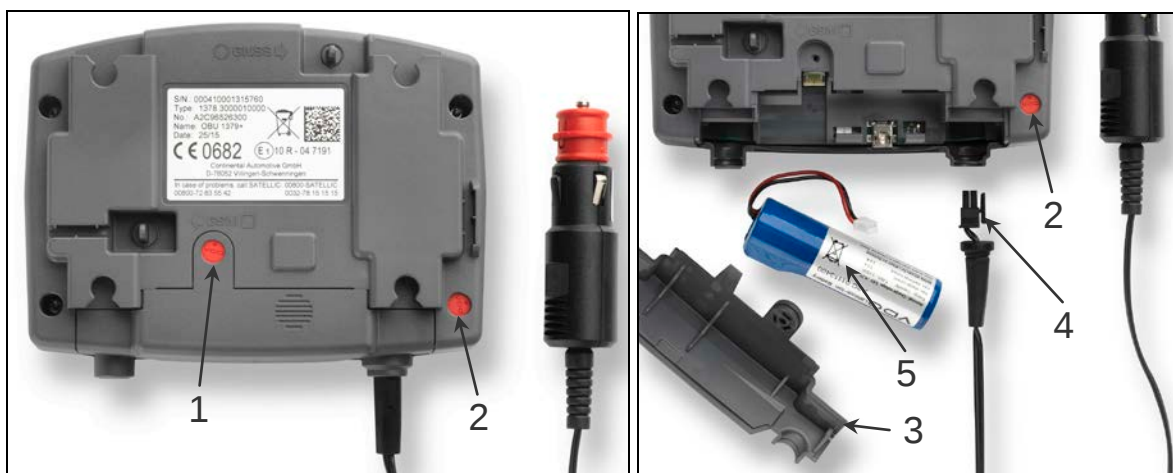
Attention : Veillez à

- positionner l'OBU de manière à ne pas gêner la visibilité du chauffeur ;
- positionner l'OBU de manière à ce que l'afficheur et, surtout, les LED rouge et verte soit visible depuis la position de conduite ;
- positionner l'OBU de manière à ce qu'il n'interfère pas avec d'autre appareil (Toll Collect, lane assit, capteur de pluie, ...) ;
- ne pas recouvrir les buses de dégivrage.

En cas de doute, veuillez contacter le Service client de Satellic au 00800/72 83 55 42 ou au 0032/78 15 15 15.

3. Placement de l'OBU

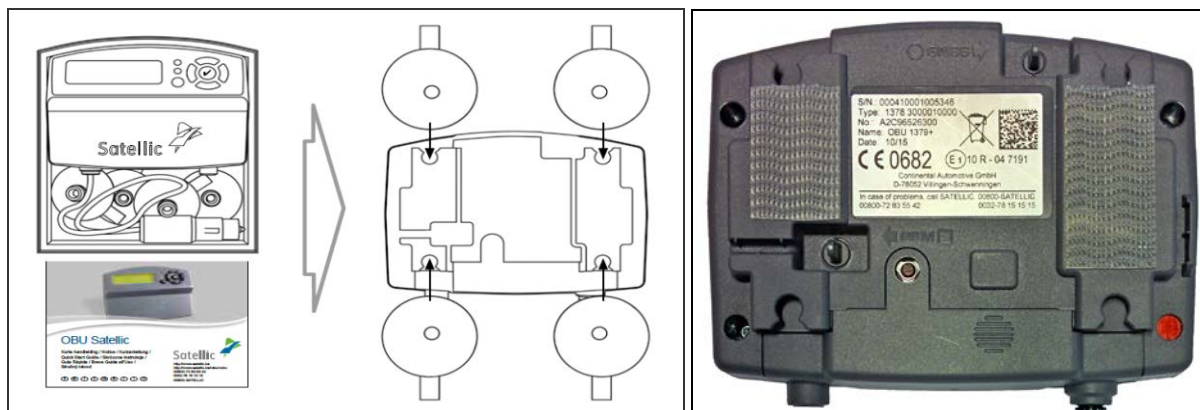
Dévissez et retirez le couvercle inférieur (3) de l'OBU. Le cas échéant, enlevez pour ce faire le scellement rouge (1) du compartiment batterie comme autorisé par Satellic. Ne jamais enlever le scellement rouge (2). Retirez, le cas échéant, le câble allume-cigare (4) et la batterie (5).



Attention :

- N'oubliez pas de retirer la batterie de l'OBU. Celle-ci n'a plus d'utilité lorsque l'OBU est raccordé à l'alimentation du véhicule. Ce retrait est d'ailleurs impératif pour des raisons de sécurité sur les véhicules ADR ;

L'OBu peut être fixé au pare-brise du véhicule par l'intermédiaire des ventouses fournies avec l'OBu. Pour obtenir une fixation plus fiable, PHELECT a développé un kit de fixation avec des bandes adhésives auto-agrippantes (scratch) professionnelles. Ce kit, comprenant également une lingette de nettoyage, peut être commandé séparément sous la référence EH463. En fonction du mode de fixation retenu, placer les ventouses ou coller les bandes auto-agrippantes sur l'OBu comme indiqué sur les photos ci-dessous.



Attention :

- Pour le système de fixation auto-agrippant, veillez à bien dégraisser l'arrière de l'OBu avant de coller les bandes auto-agrippantes. Une lingette de nettoyage est fournie dans le kit à cet effet ;
- Quel que soit le mode de fixation retenu, veillez à bien dégraisser le pare-brise avant d'appliquer l'OBu, par exemple, avec la lingette dont question ci-dessus ;
- Nous vous déconseillons vivement de fixer l'OBu par l'intermédiaire de bandes adhésives à double-face. Le cas échéant, l'effort à fournir pour décoller l'OBu lors du démontage pourrait détériorer celui-ci et dès lors vous faire perdre la caution de 135,00 € versée à Satellic lors de sa commande.

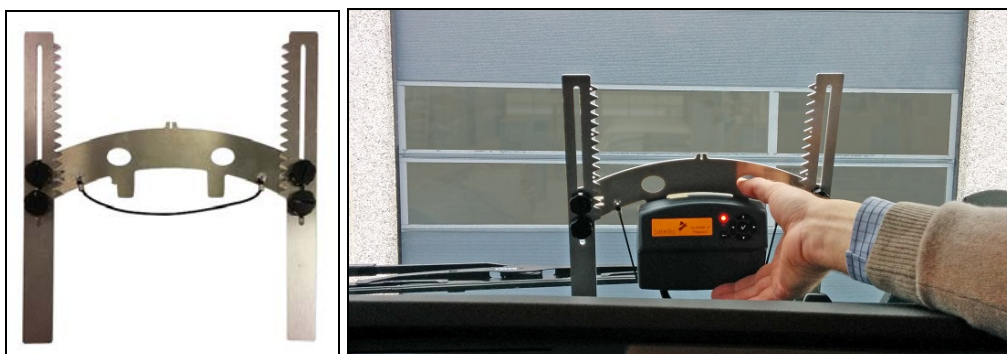
Connectez le câble d'alimentation placé par votre installateur en lieu et place du câble allume cigare que vous venez de retirer en prenant garde de bien l'enficher à fond (« clic »). Positionnez ensuite la gaine de protection pour qu'une gorge de la gaine annelée vienne se bloquer dans l'OBu comme indiqué sur la photo de gauche ci-dessous. Refermez le couvercle et revissez-le.



Bon à savoir :

- Il n'est pas nécessaire de placer un scellement au niveau de la vis du couvercle du compartiment batterie de l'OBu recouvrant le connecteur d'alimentation, comme précisé par Satellic sur son site www.satellic.be

Appliquez ensuite l'OBu contre le pare-brise à l'endroit déterminé (voir point 2) et appuyer énergiquement. PHELECT a développé un gabarit de positionnement permettant de positionner l'OBu correctement (horizontalement), facilement et symétriquement entre véhicules de même type (référence EH462).

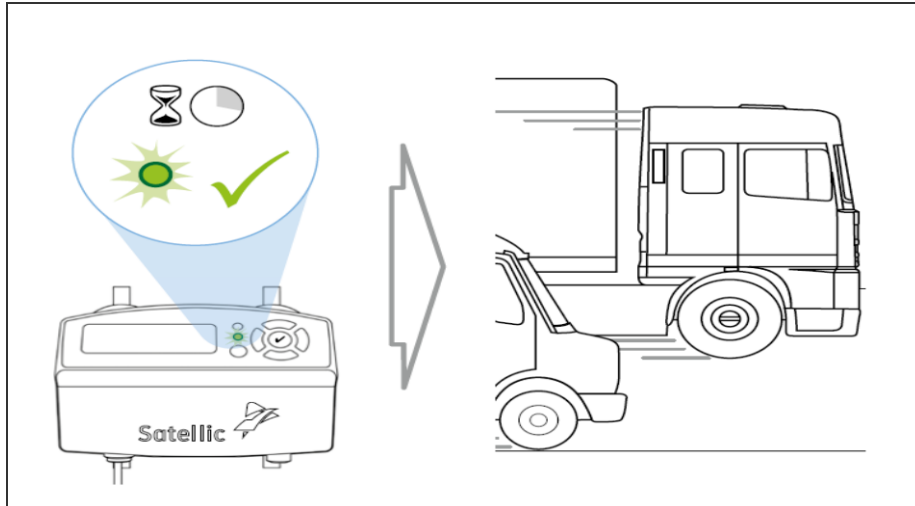


Attention :

Pour le système de fixation auto-agrippant, le collage maximal des bandes sur le pare-brise et sur l'OBU n'est atteint qu'au bout de 24h. Il est dès lors impératif de positionner correctement l'OBU dès la première application sous peine de décoller et ainsi de dégrader les parties adhésives.

4. Première mise en marche de l'OBU

À sa première mise en marche, l'OBU procède automatiquement à son initialisation. La LED rouge s'allume. Le processus d'initialisation complet peut durer jusqu'à dix minutes. Pendant ce temps, une lumière rouge est allumée sur l'OBU à côté de l'écran LCD sur lequel apparaît le logo de Satellic suivi du texte « Démarrage ... ». Dès que la LED devient verte et que l'écran affiche vos informations personnelles, notamment le numéro d'immatriculation du véhicule, l'appareil est prêt à enregistrer les données de péage.

**Attention :**

- Il peut être nécessaire de sortir le véhicule à l'extérieur afin d'assurer une couverture GPS et GPRS suffisante ;
- L'OBU peut mettre plusieurs dizaines de secondes à s'éteindre après avoir coupé la clef de contact ;
- Contrôlez que le numéro d'immatriculation apparaissant à l'écran de l'OBU correspond bien au numéro d'immatriculation du véhicule.

Bon à savoir :

D'autres produits utiles pour l'utilisation de votre véhicule ou de votre tachygraphe peuvent vous intéresser. Consultez les ici : <http://www.phelect.be/user/list.asp?L=fr&ctc=44&v=LIST&txt=Produits>.

Pour toutes autres questions concernant le fonctionnement et l'utilisation de l'OBU, contactez le service client Satellic au 00800/72 83 55 42 ou au 0032/78 15 15 15. Un manuel d'utilisation de l'OBU (Manuel OBU) est par ailleurs téléchargeable sur le site www.satellic.be.

Instructies voor het plaatsen van de OBU van het systeem voor kilometerheffing van de Satelllic na de installatie van de kit EH460 van PHELECT (V3).

1. Introductie

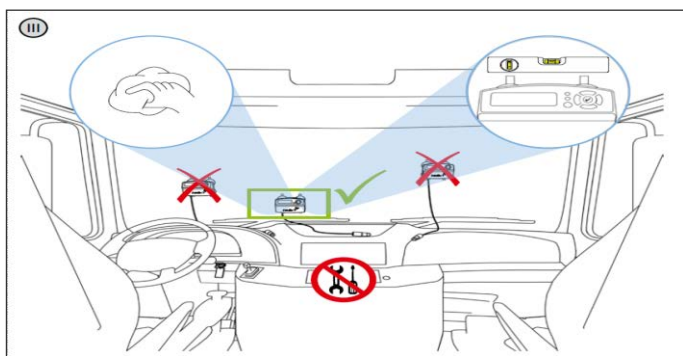
U heeft een kit in uw voertuig laten plaatsen voor de vaste installatie van de OBU (On Board Unit) voor de kilometerheffing van Satelllic. Indien dit nog niet gebeurd is kan u de UBO aankopen via de website van Satelllic: www.satelllic.be. De OBU is ook beschikbaar in de servicepunten die zich meestal langs de autostrades bevinden.

Zodra u de OBU ontvangen heeft kan u zelf overgaan tot plaatsing ervan, of hiervoor beroep doen op uw installateur. Let er op dat u voor de plaatsing moet beschikken over een schroevendraaier van het type Torx T9.

Dit document bevat de voornaamste informatie nodig voor het plaatsen van de OBU (On Board Unit). Deze instructies vervangen echter in geen geval de specifieke regels en veiligheidsvoorschriften opgelegd door elke voertuigconstructeur voor dit type montage, noch de regels en veiligheidsvoorschriften opgelegd door Satelllic. Gelieve voor dit laatste hun website te raadplegen, www.satelllic.be. PHELECT kan in geen geval verantwoordelijk gehouden worden voor een fout in de plaatsing of voor alle andere problemen die zouden kunnen optreden als gevolg van een installatie.

2. De plaats van de OBU bepalen

De OBU moet tegen de voorruit geplaatst worden, zoals aangegeven in de instructies van Satelllic, terug te vinden in de afbeelding hieronder. Uw installateur heeft voorzien dat de voedingskabel op deze plaats uit het dashboard komt.



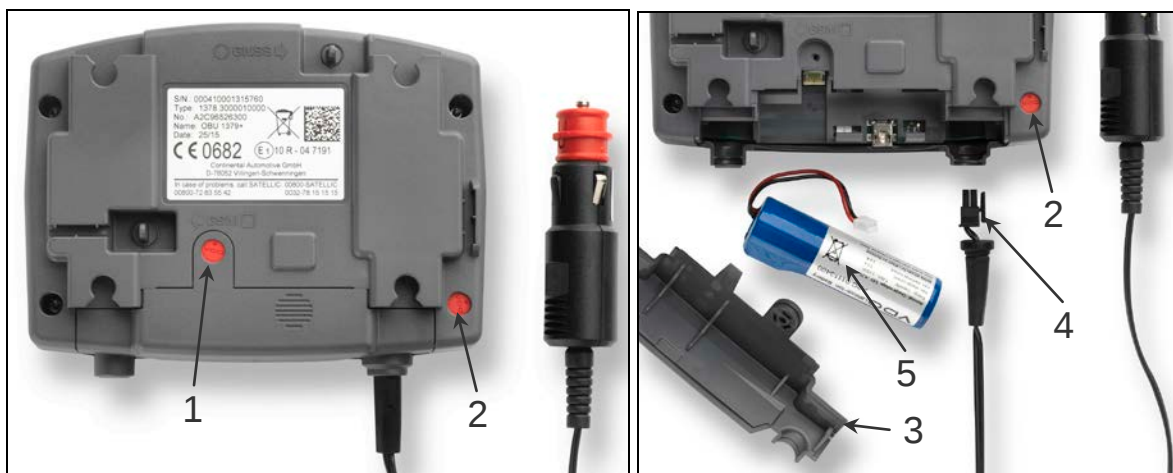
Opgelet:

- Plaats de OBU zodat deze het zichtveld van de chauffeur niet hindert.
- Plaats de OBU zodat vanop de bestuurderspositie het display en vooral de rode en groene led goed zichtbaar zijn.
- Plaats de OBU zodat deze geen andere apparaten zal hinderen (Toll Collect, Lane assist, regensensor, ...).
- Dek de ventilatieroosters niet af.

In geval van twijfel kan u de klantendienst van Satelllic contacteren op het nummer 00800/72 83 55 42 of het nummer 0032/78 15 15 15.

3. Plaatsing van de OBU

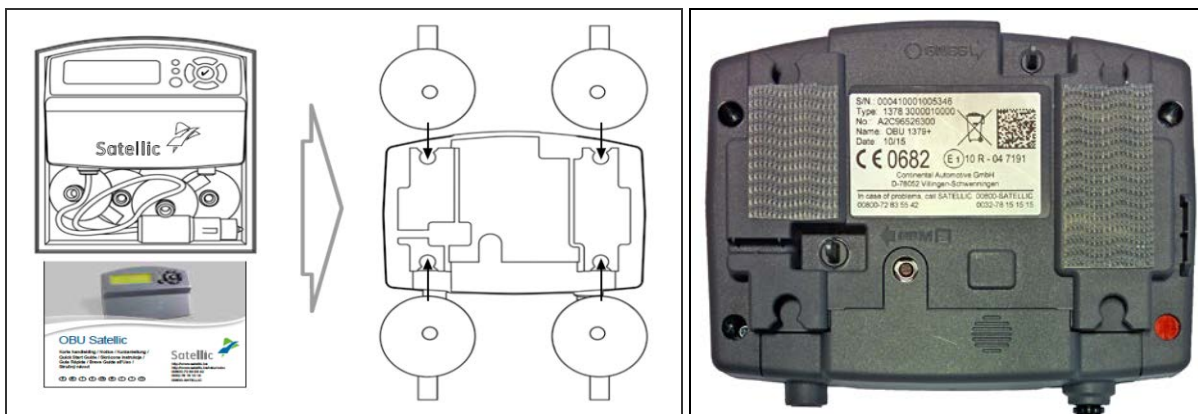
Schroef en trek de batterijklep (3) aan de onderkant van de OBU los. Verwijder indien nodig, zoals toegelaten door Satelllic, de rode verzegeling (1) van de batterijklep (3). Verwijder nooit de rode verzegeling (2). Koppel indien nodig de batterij (5) en voedingskabel (4) met sigarettenaansteker los.



Opgelet:

- Vergeet niet om de batterij van de OBU te verwijderen. Deze heeft geen nut meer indien de OBU aangesloten is op de voeding van het voertuig. Deze verwijdering is trouwens omwille van veiligheidsredenen verplicht voor ADR voertuigen.

De OBU kan bevestigd worden met behulp van de meegeleverde zuignappen. Voor een betrouwbaardere bevestiging kunnen wij u een bevestigingskit aanbieden met professionele klittenband. Deze kit bevat ook een reinigingsdoekje en kan afzonderlijk besteld worden via referentie EH463. Afhankelijk van de gekozen bevestigingsmethode plaatst u de zuignappen of kleeft u de klittenband op de OBU zoals aangegeven op de foto's hieronder.



Opgelet:

- Bij de bevestiging van de klittenband moet u de achterkant van de OBU eerst ontvetten met het meegeleverde reinigingsdoekje alvorens de klittenband er op te kleven.
- Gelieve, ongeacht de gekozen wijze van bevestiging, de voorruit goed te ontvetten alvorens de OBU aan te brengen, met bijvoorbeeld het reinigingsdoekje zoals hierboven besproken.
- Wij raden u ten stelligste af om de OBU met dubbelzijdige kleefband aan de voorruit te bevestigen. Indien de OBU vervangen zou moeten worden kan het dan zijn dat u deze gaat beschadigen door hem van de voorruit los te halen. Hierdoor verliest u mogelijk uw waarborg, 135€, overgeschreven aan Satellic tijdens de bestelling.

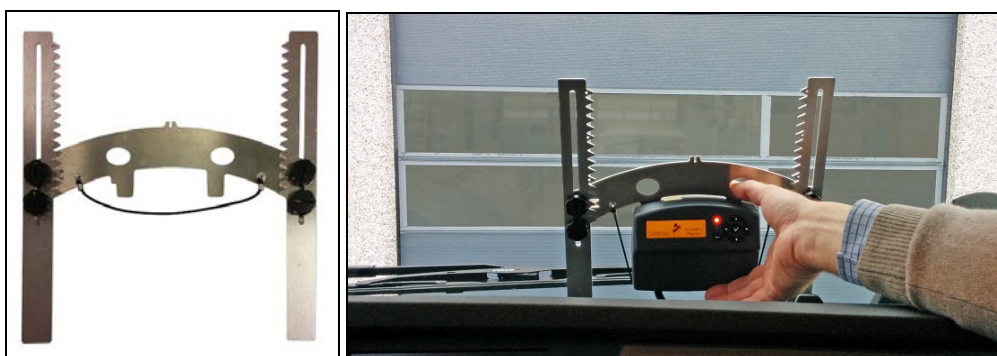
Sluit de vaste voedingskabel geplaatst door uw installateur aan in plaats van de kabel met sigarettenaansteker die u samen met de batterij verwijderd. Duw de connector in de OBU tot u een klik hoort. Plaats de beschermhuls vervolgens zodat een van de ringen van de beschermhuls geblokkeerd blijft zitten in de OBU zoals op de linker foto hieronder te zien. Sluit vervolgens het batterijklepje terug en schroef dit vast.



Goed om weten:

- Het is niet nodig om een verzegeling te plaatsen ter hoogte van de batterijklep die ook toegang geeft tot de voedingsstekker zoals ook aangegeven door Satellic op hun website: www.satellic.be

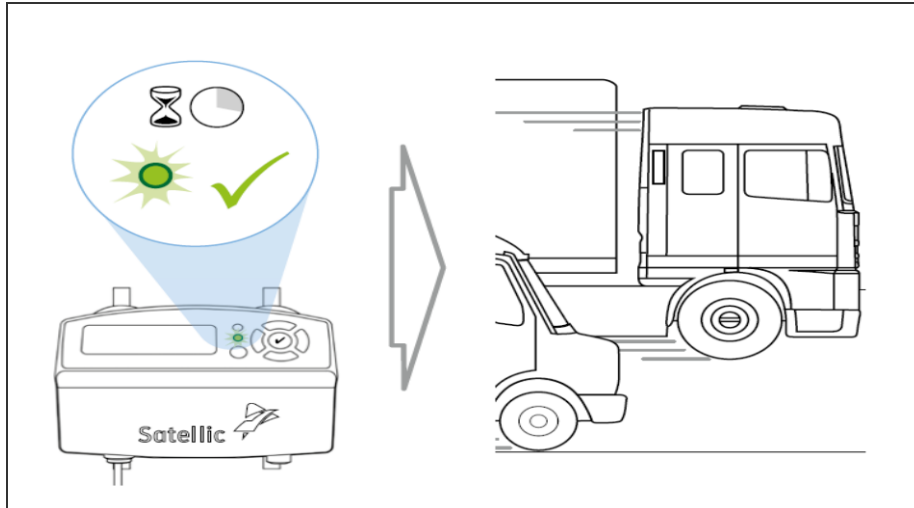
Plaats de OBU vervolgens op de voorziene plaats (zie punt 2) tegen de voorruit en duw hem stevig vast. Phelect heeft een sjabloon ontwikkeld voor de plaatsing van de OBU zodat dit gemakkelijker en nauwkeuriger (horizontaal en op dezelfde hoogte in elke type vrachtwagen) uitgevoerd kan worden (referentie EH462).



Let er op bij de bevestiging met klittenband dat de maximale lijmkracht van de klittenband op de voorruit en op de OBU pas bereikt wordt na 24u. Het is dus belangrijk om de OBU van de eerste keer juist te hangen, anders komt bij het lostrekken mogelijk de lijm en niet de klittenband los en zal de lijmkracht verminderen.

4. Eerste ingebruikname van de OBU

Gedurende zijn eerste opstart zal de OBU automatisch een initialisatie uitvoeren. De rode LED licht op. Het volledige opstartproces kan tot tien minuten duren. Ondertussen toont de OBU een rood lampje naast het lcd-scherm, waarop het Satellic-logo staat, gevolgd door de tekst "Starting...". Zodra de LED groen wordt en het scherm uw gepersonaliseerde informatie toont, zoals uw kentekennummer, is het systeem klaar om tol te heffen.



Opgelet:

- Het is mogelijk dat u het voertuig buiten moet zetten om zeker te zijn van voldoende GPS en GPRS ontvangst.
- Het kan enkele tientallen seconden duren na het uitschakelen van het contact voordat de OBU dooft.
- Controleer goed of de nummerplaat die verschijnt op de display van de OBU overeenkomt met de nummerplaat van het voertuig.

Goed om weten:

Andere handige producten voor uw voertuig of tachograaf kan u hier terugvinden:

<http://www.phelect.be/user/list.asp?L=nl&ctc=44&v=LIST&txt=Producten>.

Voor verdere vragen omtrent de werking en het gebruik van de OBU kan u de klantenservice van Satellic contacteren op het nummer 00800/72 83 55 42 of het nummer 0032/78 15 15 15. Een handleiding van de OBU (OBU handboek) kan gedownload worden via de website www.satellic.be.

Montageanleitung für die On Board Unit (OBU) für das kilometerbezogene Mautsystem Satellic nach dem Einbau des EH460 PHELECT Bausatzes (V3)

1. Einleitung

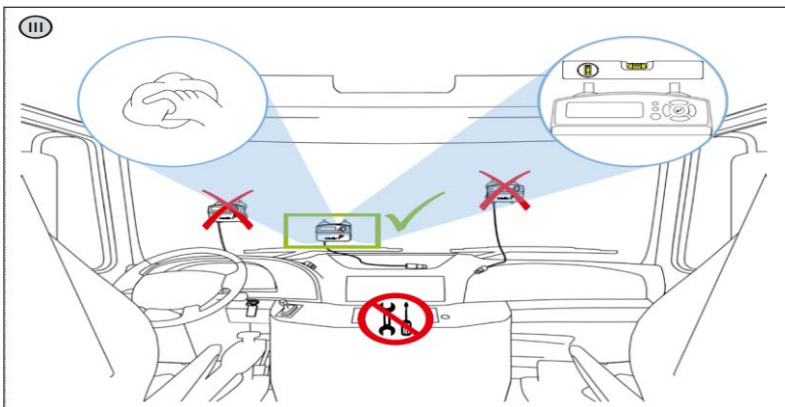
Sie haben das Set zum Festeinbau der OBU (On Board Unit) für das kilometerbezogene Mautsystem Satellic anbringen lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, können Sie die OBU auf der Satellic Website unter www.satellic.be bestellen. Die OBU sind auch in den verschiedenen Servicestellen an den Autobahnen erhältlich.

Sobald Sie die OBU erhalten haben, können Sie diese entweder selbst anbringen oder sie von ihrem Installateur anbringen lassen. Falls Sie den Einbau der OBU selbst vornehmen möchten, benötigen Sie dafür einen Torx T9 Schraubendreher.

In diesem Dokument sind die wichtigsten Informationen für den Einbau der OBU enthalten. Diese Hinweise ersetzen jedoch keineswegs die Regeln und besonderen Sicherheitsvorschriften, die von jedem Fahrzeughersteller für einen solchen Einbau ausgegeben werden, sowie die Regeln und Sicherheitsvorschriften von Satellic. Letztere finden Sie auf der Website unter www.satellic.be. Phelect kann keinesfalls für einen falschen Einbau oder sonstige Probleme haftbar gemacht werden, die nach dem Einbau auftreten können.

2. Bestimmen der Einbaustelle der OBU

Die OBU ist entsprechend den Vorschriften von Satellic, wie in der folgenden Abbildung dargestellt, an der Windschutzscheibe anzubringen. Ihr Installateur hat im Übrigen an dieser Stelle bereits das Versorgungskabel am Armaturenbrett überstehen lassen.



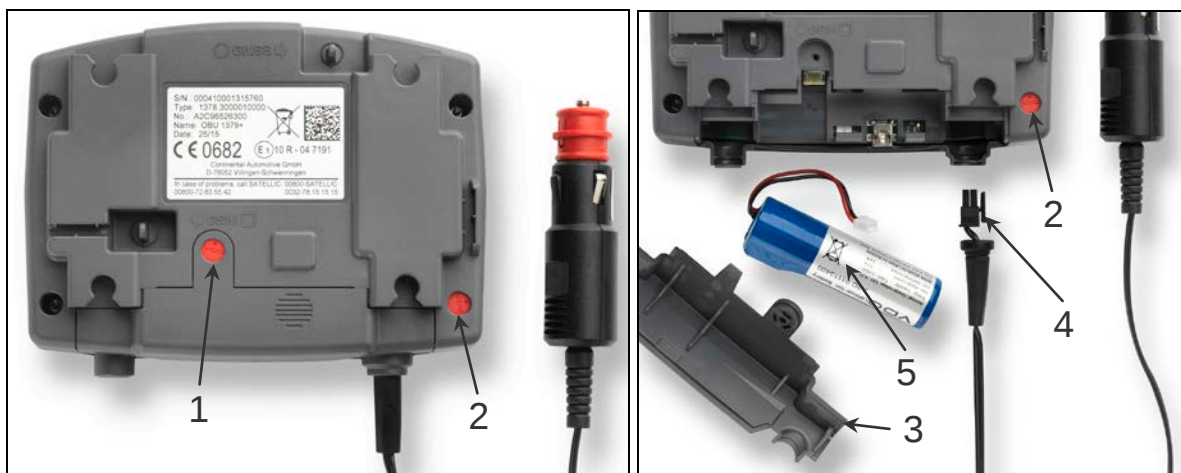
Achtung: Achten Sie darauf:

- die OBU so anzubringen, dass sie die Sicht des Lenkers nicht beeinträchtigt;
- die OBU so anzubringen, dass die Anzeige und vor allem die rote und die grüne LED von der Position des Lenkers aus zu sehen sind;
- die OBU so anzubringen, dass sie sich nicht mit anderen Geräten (Toll Collect, Fahrspurassistent, Regensensor, ...) überlagert;
- nicht die Abtaudüsen abzudecken.

Wenden Sie sich im Zweifelsfall an den Kundenservice von Satellic unter 00800/72 83 55 42 oder unter 0032/78 15 15 15.

3. Anbringen der OBU

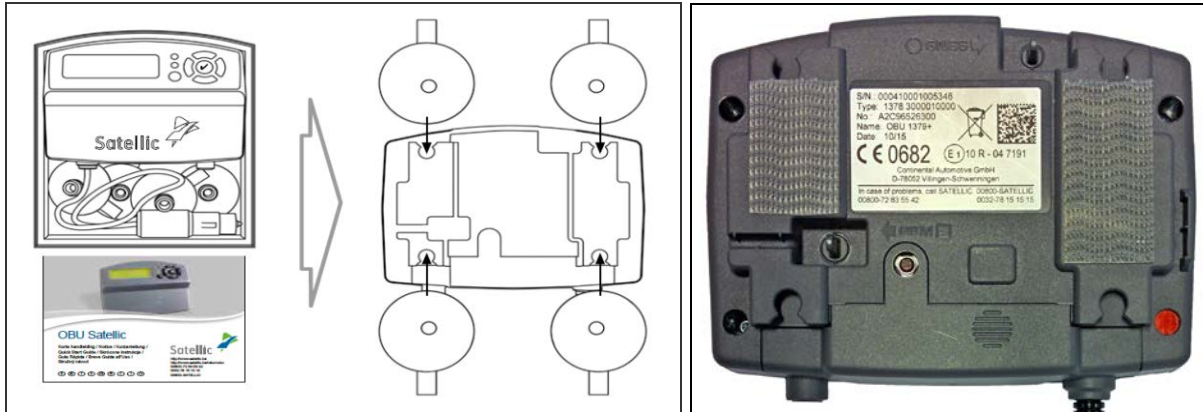
Schrauben Sie den Deckel (3) unten an der OBU auf und nehmen Sie ihn ab. Nehmen Sie dazu gegebenenfalls, wie von Satellic erlaubt, die rote Versiegelung (1) vom Batteriefach ab. Die rote Versiegelung (2) darf unter keinen Umständen abgenommen werden. Stecken Sie gegebenenfalls das Kabel des Zigarettenanzünders (4) und die Batterie (5) ab.



Achtung:

- Vergessen Sie nicht, die Batterie aus der OBU zu entnehmen. Diese wird nicht mehr benötigt, wenn die OBU an die Stromversorgung des Fahrzeugs angeschlossen wird. Die Entnahme der Batterie ist aus Sicherheitsgründen bei ADR-Fahrzeugen zwingend vorgeschrieben.

Die OBU kann mit den im Lieferumfang der OBU enthaltenen Saugnäpfen an der Windschutzscheibe des Fahrzeugs angebracht werden. Für eine zuverlässigere Befestigung hat PHELECT ein Befestigungs-Set mit selbsthaftenden und professionellen Klettbandern entwickelt. In diesem Set ist auch ein Reinigungstuch enthalten. Diesem Set kann unter der Bestellnummer EH463 bestellt werden. Je nach angewandter Befestigungsart sind die Saugnäpfe oder die Klettbänder, wie auf den folgenden Fotos dargestellt, an der OBU anzubringen oder anzukleben.

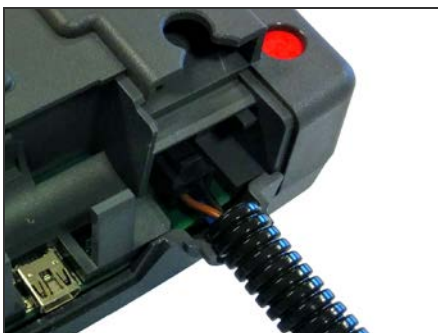


Achtung:

- Bei der Befestigung mit Klettbandern ist darauf zu achten, die Rückseite der OBU korrekt zu entfetten, bevor Sie das Klettband ankleben. Ein Reinigungstuch ist zu diesem Zweck im Lieferumfang des Befestigungs-Kits enthalten;
- Unabhängig von der angewandten Befestigungsart sollten Sie die Windschutzscheibe vor dem Anbringen der OBU beispielsweise mit dem oben genannten Reinigungstuch entfetten;
- Wir legen Ihnen dringend nahe, kein doppelseitiges Klebeband zum Befestigen der OBU zu verwenden. Der Kraftaufwand bei der Abnahme der OBU zum Ausbauen des Gerätes könnte diese beschädigen, wodurch Sie die Kautions von 135,00 € verlieren würden, die bei der Bestellung an Satellit zu entrichten ist.

Stecken Sie das vom Installateur anstelle des Zigarettenanzünderkabels angebrachte Versorgungskabel an und achten Sie darauf, dass es fest sitzt (Klickgeräusch). Bringen Sie danach das Schutzrohr so an, dass eine Rille des Wellrohrs, wie im Foto unten links dargestellt, in der OBU einrastet.

Schließen Sie den Deckel und verschrauben Sie ihn.

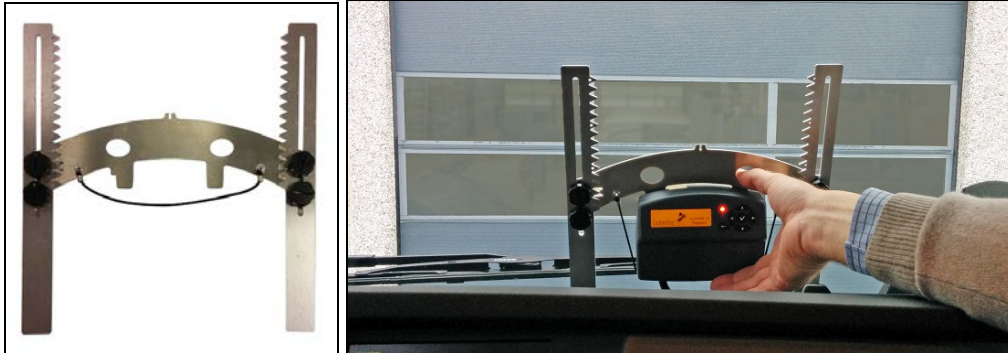


Wissenswertes:

- Satellit präzisiert auf der Website www.satellit.be, dass die Schraube des Batteriefachdeckels der OBU, der den Versorgungsstecker abdeckt, nicht versiegelt werden muss.

Setzen Sie die OBU danach an der bestimmten Stelle (siehe Punkt 2) der Windschutzscheibe an und drücken Sie diese fest an.

PHELECT hat eine Positionierungsschablone entwickelt, mit der die OBU korrekt (horizontal), einfach und symmetrisch in Fahrzeugen desselben Typs angebracht werden kann (Artikelnummer EH462).

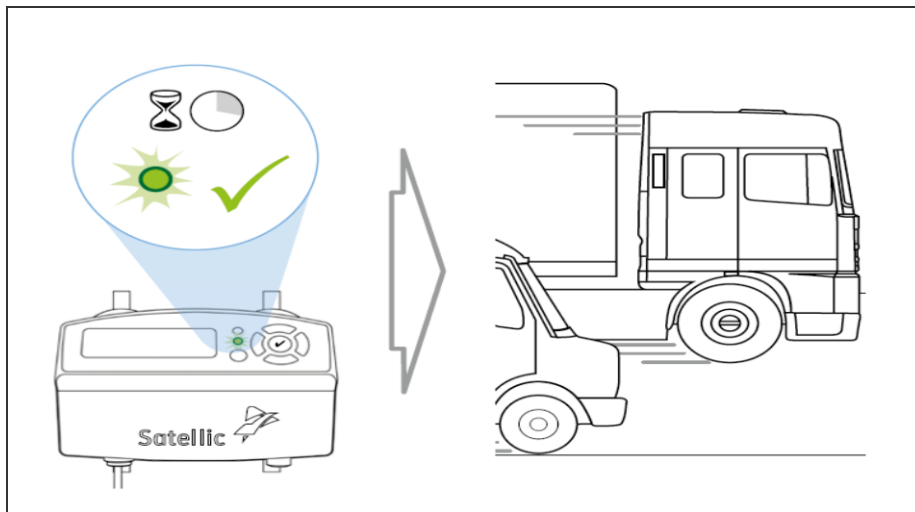


Achtung:

Bei der Befestigung mit Klettbändern wird die maximale Klebekraft der Bänder an der Windschutzscheibe und auf der OBU erst nach 24 Stunden erreicht. Deshalb muss die OBU bereits bei der ersten Anwendung korrekt positioniert werden, um sich nicht zu lösen und die Klebestellen zu beschädigen.

4. Erstinbetriebnahme der OBU

Beim ersten Einschalten führt die OBU eine automatische Initialisierung durch. Die LED leuchtet rot. Der vollständige Initialisierungsvorgang kann bis zu zehn Minuten dauern. In dieser Zeit leuchtet eine rote Leuchte an der OBU neben dem LCD-Bildschirm, auf dem das Logo von Satelllic, gefolgt vom Text „Start...“ angezeigt wird. Sobald die LED grün leuchtet, und am Bildschirm Ihre persönlichen Informationen, vor allem das Kennzeichen des Fahrzeugs, angezeigt werden, ist das Gerät bereit, die Mautdaten abzuspeichern.



Achtung:

- Sie müssen das Fahrzeug vielleicht ins Freie fahren, um für einen ausreichenden GPS und GPRS Empfang zu sorgen;
- Die OBU schaltet sich zumeist erst mehrere Sekunden nach Abziehen des Zündschlüssels ab;
- Überprüfen Sie, ob das Kennzeichen auf dem Bildschirm der OBU auch mit dem Kennzeichen am Fahrzeug übereinstimmt.

Wissenswertes:

Weitere nützliche Produkte für Ihr Fahrzeug oder Ihr Fahrtenschreibers können Sie interessieren. Besuche die folgenden Link <http://www.phelect.be/user/list.asp?L=nl&ctc=44&v=LIST&txt=Producten>.

Weitere Informationen über die Funktionsweise und den Betrieb der OBU erhalten Sie beim Kundenservice von Satelllic unter 00800/72 83 55 42 oder unter 0032/78 15 15 15. Ein Handbuch für den Betrieb der OBU (OBU-Handbuch) kann im Übrigen von der Website www.satelllic.be heruntergeladen werden.