

Manual for the fixed installation of a Satellic kilometer charging system OBU using the PHELECT EH460 kit (V3)

1. Introduction

You are about to carry out a fixed installation of a Satellic kilometer charging system. Among other things, this kit offers the following advantages:

- enhanced user comfort thanks to the OBU switching on and off when the vehicle's ignition is switched on and off;
- increased safety thanks fewer user operations and the absence of cables in the cab;
- more reliable power supply helping you to comply with the obligation that the OBU must be powered as soon as the vehicle is travelling on the road in Belgium (including roads that are not subject to tolls);
- fixed installation is mandatory on ADR vehicles (removal of the OBU's battery).

This manual provides the basic information necessary for positioning and connecting the power cable to the OBU (On-board Unit), but is not a substitute for any of the rules and specific safety instructions imposed by each vehicle manufacturer for this type of installation, nor the safety rules and instructions imposed by Satellic. To view these, please visit the website: www.satellic.be. This is all the more true when a vehicle is transporting dangerous goods (ADR). PHELECT can in no way be held liable for incorrect installation or any other problem that may occur following installation.

2. Manual version

This manual is for version V3 and is subject to change over time. Please see the link <http://www.phelect.be/pdf/OBUinstallation.pdf> to check if there is a more recent version.

3. Kit contents

The PHELECT EH460 installation kit includes a 3 m cable conforming to ADR/GGVS standards with a crimp connector at one end, a 30 cm protective sleeve, this instruction manual and a card to give to the customer in the case of pre-installation (see below).

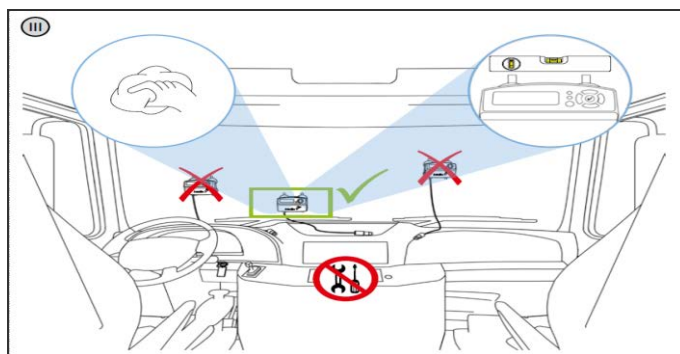
4. Pre-installation

You have the option of installing the OBU power cable even if the customer does not yet have an OBU. Pre-installation offers you the advantage of spreading the volume of work. It also allows you to reduce vehicles' immobilization time by combining these installations with other actions carried out on vehicles, such as maintenance, repairs or the preparation of vehicles before delivery in the case of new vehicles. If the customer wants, the OBU can be fitted later on by the customer himself. The positioning instructions created specifically for this purpose can be downloaded via the link <http://www.phelect.be/pdf/OBUinstructions.pdf>. A card inviting the customer to consult these instructions is included in this kit. Please give this card to the customer or attach it to the end of the OBU cable (windscreen side)

when you pre-install it.

5. Determining the position of the OBU

The OBU must be positioned against the windscreen, in accordance with the Satellic's instructions shown on the image below.



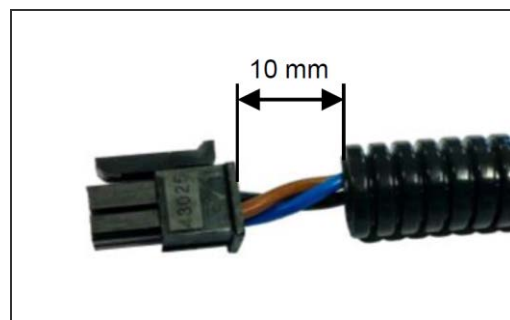
Warning: Ensure that you:

- position the OBU so as not to interfere with the driver's visibility;
- position the OBU so that the display, and especially the red and green LED, are visible from the driving position;
- position the OBU so that it does not interfere with other devices (Toll Collect, lane assist, rain sensors etc.);
- do not cover defroster nozzles.

In case of doubt, please contact Satellic Customer Service on 00800/72 83 55 42 or 0032/78 15 15 15.

6. Positioning and connecting the OBU's power cable

Pull the power cable through as close as possible to the windscreen, in line with the OBU, in the location determined above. Position the corrugated protective sleeve so that about a dozen millimeters are exposed at the connector end. Leave enough cable to allow straight-forward connection to the OBU. If you have the OBU at the time of installation, you can of course connect the cable to the OBU before fitting the cable in the dashboard. In this case, be careful to leave enough cable showing to allow for easy dismantling or replacement of the OBU later on.



Thread the cable towards the vehicle's fuse box through the inside of the dashboard, taking care to attach it such that it does not obstruct any part of the vehicle and cannot be damaged (jamming, sharp edges, etc.). Connect the 3 wires in accordance with the vehicle manufacturer's requirements, as follows:

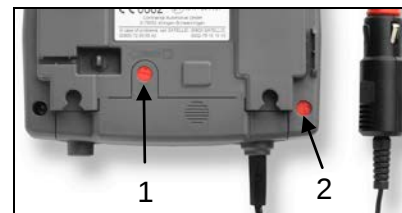
- Brown: Earth (31);
- Blue: + Uninterruptible (30), to be protected by a 5A fuse;
- Black: + After ignition (15), to be protected by a 5A fuse;

Tip: PHELECT has developed a power-supply tester for OBU's to simply and quickly test the connection (reference: EH461).

Warning: On ADR vehicles, the uninterruptible power supply (30) must remain connected after the circuit-breaker and cannot in any case be connected to the tachograph's power supply.

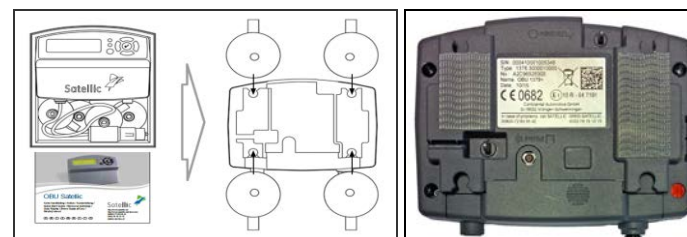
7. Positioning the OBU

Unscrew and remove the bottom cover of the OBU. If applicable, to do this lift the red seal (1) from the battery compartment as authorized by Satellic. Never remove the red seal (2) in the bottom right. If applicable, remove the cigarette lighter cable and the battery.



Warning: Don't forget to remove the battery from the OBU. This is no longer needed as soon as the OBU is connected to the vehicle's power supply. Removing this is also imperative on ADR vehicles for safety reasons.

The OBU can be fitted to the vehicle's windscreen using the suction cups supplied with the OBU. For a more secure fixture, PHELECT has developed a fixing kit with professional self-adhesive Velcro strips. This kit includes a cleaning wipe and can be ordered separately under product reference EH463. Depending on the attachment method, place the suction cup or self-adhesive Velcro strips on the OBU as indicated on the photos below.



Warning:

- For the self-adhesive Velcro fixing system, make sure that you clean the back of the OBU before attaching the strips. A cleaning wipe is provided in the kit for this purpose;
- Regardless of the attachment method used, ensure that you clean the windscreen before fitting the OBU, for example, with the cleaning wipe mentioned above;
- We strongly recommend not to attaching the OBU with double-sided adhesive strips. When needed, the effort taken to detaching the OBU when removing it may damage it and you will then be liable to lose the security deposit of €135.00 paid to Satellic when ordering.

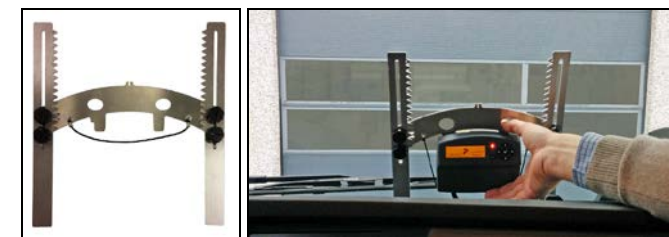
Connect the power cable, taking care to plug it in securely (until you hear a "click"). Then position the protective sleeve such that a groove in the corrugated sleeve becomes lodged in the OBU as shown on the left-hand photo below. Replace the cover and screw it in.



Tip: It is not necessary to seal the screw on the OBU's battery compartment cover covering the power connector, as specified by Satellic at www.satellic.be.

Then fit the OBU to the windscreen in the location selected (see point 5) and press firmly.

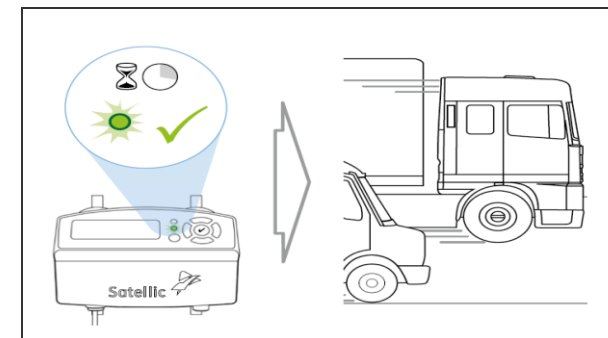
PHELECT has developed a positioning template that allows you to position the OBU correctly (horizontally), easily and symmetrically between vehicles of the same type (reference EH462).



Warning: For the self-adhesive fixing system, the strips will only become fully fastened to the windscreen and OBU after 24 hours. It is therefore imperative to position the OBU correctly upon the first application otherwise the strength of the adhesive parts will deteriorate.

8. Switching the OBU on for the first time

When first switching on, the OBU will automatically begin initialization. The red LED will come on. The complete initialization process can take up to ten minutes. During this time, a red light will show on the OBU next to the LCD screen on which the Satellic logo appears, next to the text "Start-up...". As soon as the LED turns green and the screen displays your personal data, particularly the vehicle registration number, the device is ready to record toll information.



Warning:

- It may be necessary to take the vehicle outside to ensure GPS coverage and sufficient GPRS;
- The OBU may take several tens of seconds to switch off after turning the ignition off;
- Check that the registration number appearing on the OBU screen corresponds fully to the vehicle's registration number.

For any other questions on how to operate and use the OBU, please contact customer service at Satellic on 00800 72 83 55 42 or 0032 78 15 15 15. An OBU instruction manual (OBU Manual) can also be downloaded from the website www.satellic.be.

Manuel pour l'installation fixe d'un système de prélèvement kilométrique Satellic (OBU) à l'aide du kit EH460 PHELECT (V3)

1. Introduction

Vous allez procéder à une installation fixe d'un système de prélèvement kilométrique Satellic. Celle-ci offre, entre autres, les avantages suivants :

- un confort d'utilisation accru grâce à la mise en marche et à l'arrêt de l'OBU en même temps que le contact du véhicule ;
- une plus grande sécurité grâce à la diminution du nombre de manipulations et à l'absence de câbles dans la cabine ;
- une plus grande fiabilité de l'alimentation électrique assurant le respect de l'obligation imposant que l'OBU soit alimenté dès que le véhicule circule sur la route en Belgique (y compris sur les routes qui ne sont pas soumises au péage) ;
- l'installation fixe est obligatoire sur les véhicules ADR (suppression de la batterie de l'OBU).

Ce manuel fournit les principales informations nécessaires au placement et au raccordement du câble d'alimentation de l'OBU (On Board Unit) mais ne se substitue aucunement aux règles et aux consignes de sécurité spécifiques imposées par chaque constructeur de véhicules pour ce type de montage ni aux règles et aux consignes de sécurité imposées par Satellic. Pour ces dernières, prière de consulter le site www.satellic.be. Ceci est d'autant plus vrai lorsqu'il s'agit d'un véhicule qui transporte des matières dangereuses (ADR). PHELECT ne pourra en aucun cas être tenu comme responsable d'un vice de montage ou de tout autre problème qui pourrait subvenir à la suite d'une installation.

2. Version du manuel

Ce manuel, portant la version V3, est sujet à évoluer au fil du temps. Merci de consulter le lien <http://www.phelect.be/pdf/OBUinstallation.pdf> pour vérifier s'il en existe une version plus récente.

3. Constitution du kit

Le kit d'installation fixe EH460 de PHELECT est constitué d'un câble de 3 m aux normes ADR/GGVs avec un connecteur serti à une extrémité, une gaine de protection de 30 cm, ce manuel d'instruction, une carte à remettre au client dans le cas d'une pré-installation (voir ci-dessous).

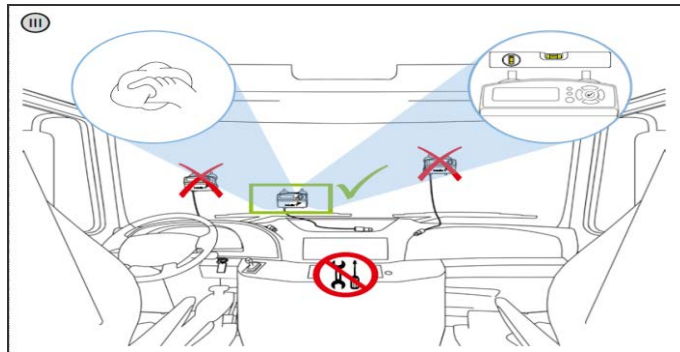
4. Pré-installation

Vous avez la possibilité de procéder à l'installation du câble d'alimentation de l'OBU même si le client ne dispose pas encore de l'OBU. Les pré-installations offrent l'avantage de vous permettre de mieux répartir le volume de travail. Ils permettent également de réduire les temps d'immobilisation des véhicules en combinant ces installations avec d'autres interventions sur les véhicules telles que les entretiens, les réparations ou la préparation des véhicules avant livraison dans le cas des nouveaux véhicules. Si le client le désire, l'OBU pourra être placée ultérieurement par le client lui-même. Des instructions de placement spécialement élaborées à cette fin sont téléchargeables via le lien <http://www.phelect.be/pdf/OBUinstructions.pdf>. Une carte

invitant le client à consulter ces instructions est fournie dans le présent kit. Merci de remettre cette carte au client ou de l'attacher à l'extrémité du câble de l'OBU (côté pare-brise) lorsque vous procédez à une pré-installation.

5. Déterminer l'emplacement de l'OBU

L'OBU doit être positionné contre le pare-brise, conformément aux instructions de Satellic reprises sur l'image ci-dessous.



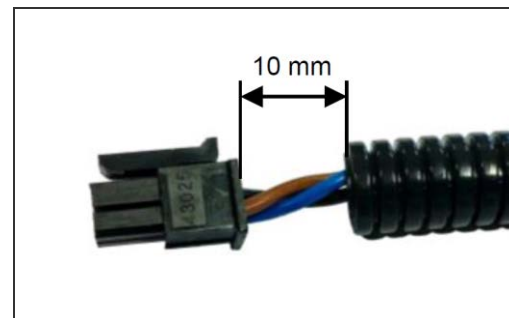
Attention : Veillez à

- positionner l'OBU de manière à ne pas gêner la visibilité du chauffeur ;
- positionner l'OBU de manière à ce que l'afficheur et, surtout, les LED rouge et verte soit visible depuis la position de conduite ;
- positionner l'OBU de manière à ce qu'il n'interfère pas avec d'autre appareil (Toll Collect, lane assit, capteur de pluie, ...) ;
- ne pas recouvrir les buses de dégivrage.

En cas de doute, veuillez contacter le Service client de Satellic au 00800/72 83 55 42 ou au 0032/78 15 15 15.

6. Placement et raccordement du câble d'alimentation de l'OBU

Faites sortir le câble d'alimentation le plus près possible du pare-brise, dans l'axe de l'OBU, suivant l'emplacement déterminé ci-avant. Positionner la gaine annelée de protection de sorte qu'elle soit en retrait d'une dizaine de millimètres par rapport au connecteur. Laissez dépasser le câble suffisamment pour permettre un raccordement aisé à l'OBU. Si vous disposez de l'OBU au moment de l'installation, vous pouvez bien entendu raccorder le câble à l'OBU avant de placer le câble dans le tableau de bord. Attention dans ce cas de néanmoins laisser un dépassement suffisant du câble pour permettre un démontage ou un remplacement aisé de l'OBU par la suite.



Faites transiter le câble vers la centrale à fusibles du véhicule par l'intérieur du tableau de bord en prenant soin de l'attacher de sorte qu'il ne gêne aucun élément du véhicule et qu'il ne puisse être endommagé (coincement, arrête vive, ...).

Raccorder les 3 fils, conformément aux prescriptions du fabricant du véhicule, comme suit :

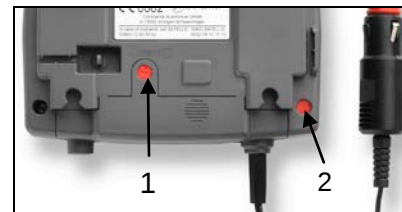
- Brun : Masse (31) ;
- Bleu : + permanent (30), à protéger par un fusible de 5A ;
- Noir : + après contact (15), à protéger par un fusible de 5A.

Attention : Sur les véhicules ADR, l'alimentation permanente (30) devra impérativement être prise après le coupe-circuit et ne pourra en aucun cas être prise au niveau de l'alimentation du tachygraphe.

Bon à savoir : PHELECT a développé un testeur d'alimentation pour OBU permettant de tester simplement et rapidement le raccordement (référence : EH461).

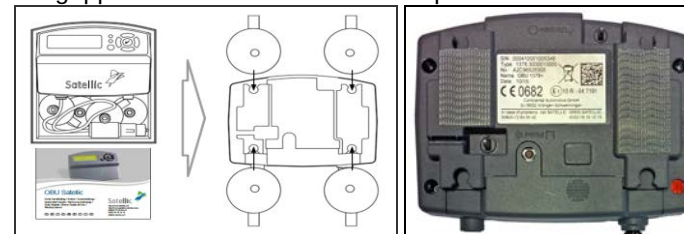
7. Placement de l'OBU

Dévissez et retirez le couvercle inférieur de l'OBU. Le cas échéant, enlevez pour ce faire le scellement rouge (1) du compartiment batterie comme autorisé par Satellic. Ne jamais enlever le scellement rouge (2), en bas à droite. Retirez, le cas échéant, le câble allume-cigare et la batterie.



Attention : N'oubliez pas de retirer la batterie de l'OBU. Celle-ci n'a plus d'utilité lorsque l'OBU est raccordé à l'alimentation du véhicule. Ce retrait est d'ailleurs impératif pour des raisons de sécurité sur les véhicules ADR.

L'OBU peut être fixé au pare-brise du véhicule par l'intermédiaire des ventouses fournies avec l'OBU. Pour obtenir une fixation plus fiable, PHELECT a développé un kit de fixation avec des bandes adhésives auto-agrippantes (scratch) professionnelles. Ce kit, comprenant également une lingette de nettoyage, peut être commandé séparément sous la référence EH463. En fonction du mode de fixation retenu, placer les ventouses ou coller les bandes auto-agrippantes sur l'OBU comme indiqué ci-dessous.



Attention :

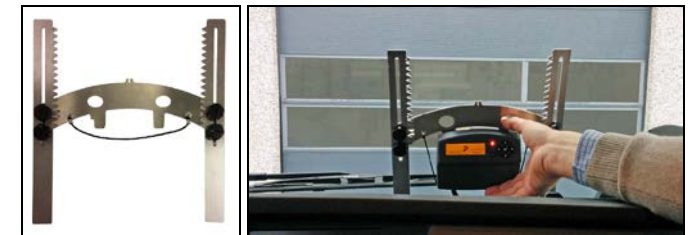
- Pour le système de fixation auto-agrippant, veillez à bien dégraisser l'arrière de l'OBU avant de coller les bandes auto-agrippantes. Une lingette de nettoyage est fournie dans le kit à cet effet ;
- Quel que soit le mode de fixation retenu, veillez à bien dégraisser le pare-brise avant d'appliquer l'OBU, par exemple, avec la lingette dont question ci-dessus ;
- Nous vous déconseillons vivement de fixer l'OBU par l'intermédiaire de bandes adhésives à double-face. Le cas échéant, l'effort à fournir pour décoller l'OBU lors du démontage pourrait détériorer celui-ci et dès lors vous faire perdre la caution de 135,00 € versée à Satellic lors de sa commande.

Connectez le câble d'alimentation en prenant garde de bien l'enficher à fond (« clic »). Positionnez ensuite la gaine de protection pour qu'une gorge de la gaine annelée vienne se bloquer dans l'OBU comme indiqué sur la photo ci-dessous. Refermez le couvercle et revissez-le.



Bon à savoir : Il n'est pas nécessaire de placer un scellement au niveau de la vis du couvercle du compartiment batterie de l'OBU recouvrant le connecteur d'alimentation, comme précisé par Satellic sur son site www.satellic.be

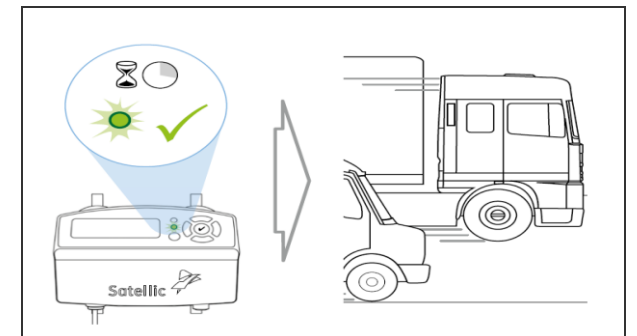
Appliquez ensuite l'OBU contre le pare-brise à l'endroit déterminé (voir point 5) et appuyez énergiquement. PHELECT a développé un gabarit de positionnement permettant de positionner l'OBU correctement (horizontalement), facilement et symétriquement entre véhicules de même type (référence EH462).



Attention : pour le système de fixation auto-agrippant, le collage maximal des bandes auto-agrippantes sur le pare-brise et sur l'OBU n'est atteint qu'au bout de 24h. Il est dès lors impératif de positionner correctement l'OBU dès la première application sous peine de décoller et ainsi de dégrader les parties adhésives.

8. Première mise en marche de l'OBU

À sa première mise en marche, l'OBU procède automatiquement à son initialisation. La LED rouge s'allume. Le processus d'initialisation complet peut durer jusqu'à dix minutes. Pendant ce temps, une lumière rouge est allumée sur l'OBU à côté de l'écran LCD sur lequel apparaît le logo de Satellic suivi du texte « Démarrage ... ». Dès que la LED devient verte et que l'écran affiche vos informations personnelles, notamment le numéro d'immatriculation du véhicule, l'appareil est prêt à enregistrer les données de péage.



Attention :

- Il peut être nécessaire de sortir le véhicule à l'extérieur afin d'assurer une couverture GPS et GPRS suffisante ;
- L'OBU peut mettre plusieurs dizaines de secondes à s'éteindre après avoir coupé la clef de contact ;
- Contrôlez que le numéro d'immatriculation apparaissant à l'écran de l'OBU correspond bien au numéro d'immatriculation du véhicule.

Pour d'autres questions concernant le fonctionnement et l'utilisation de l'OBU, contactez le service client Satellic au 00800/72 83 55 42 ou au 0032/78 15 15 15. Un manuel d'utilisation de l'OBU (Manuel OBU) est par ailleurs téléchargeable sur le site www.satellic.be.

Handleiding voor een vaste installatie voor het systeem van de kilometerheffing Satellic (OBU) met de kit EH460 van PHELECT (V3).

1. Introductie

U staat op het punt om een vaste installatie uit te voeren van het systeem voor de kilometerheffing in België. Deze vaste installatie heeft de volgende voordelen:

- gebruiksvriendelijkheid door het automatisch aan en uitschakelen van het systeem bij het op en afzetten van het contact.
- betrouwbaarheid door een vaste aansluiting.
- het eenvoudig respecteren van de verplichting dat de OBU aan moet staan bij elke verplaatsing in België (zelfs op de wegen waar geen tol van toepassing is)
- voor ADR voertuigen is dit verplicht (de batterij van de OBU moet dan verwijderd worden).

Deze handleiding bevat de voornaamste informatie nodig voor het plaatsen en aansluiten van de vaste voedingskabel van de OBU (On Board Unit) maar vervangt in geen geval de specifieke regels en veiligheidsvoorschriften opgelegd door elke voertuigconstructeur voor dit type montage, noch de regels en veiligheidsvoorschriften opgelegd door Satellic. Gelieve voor dit laatste hun website te raadplegen, www.satellic.be. Dit geldt vooral indien het gaat over een voertuig voor het transport van gevaarlijke stoffen (ADR). PHELECT kan in geen geval verantwoordelijk gehouden worden voor een fout in de montage of voor alle andere problemen die zouden kunnen optreden als gevolg van een installatie.

2. Versie handleiding

De versie van deze handleiding (V3) kan evolueren in de loop der tijd. Gelieve deze link <http://www.phelect.be/pdf/OBUInstallation.pdf> te raadplegen om te controleren of er een recentere versie is.

3. Inhoud van de kit

De kit voor de vaste installatie EH460 van PHELECT bestaat uit een kabel van 3 m volgens de ADR/GGVS normen waarop aan één uiteinde een connector bevestigd is, een beschermhuls van 30 cm, deze handleiding, een kaart om aan de klant te geven in geval van een voorinstallatie (zie verder).

4. Voorinstallatie

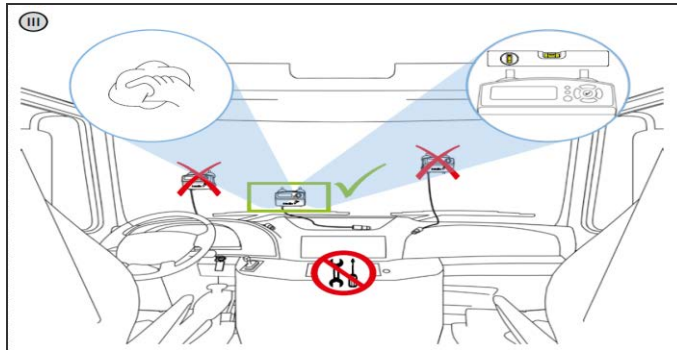
U heeft de mogelijkheid om de voedingskabel van de OBU reeds te plaatsen zelfs indien de klant nog niet over zijn OBU beschikt. De voorinstallaties hebben het voordeel om het werk beter te kunnen verdelen over een grotere tijdspanne. Dit laat u ook toe om de immobilisatie van het voertuig te minimaliseren door deze werkzaamheden op hetzelfde moment uit te voeren als andere interventies zoals het onderhoud, herstellingen of tijdens het klaarmaken van het voertuig voor levering in het geval van een nieuw voertuig. Indien de klant het wenst kan hij achteraf zelf de OBU aansluiten. De plaatsingsinstructies zijn speciaal hiervoor opgesteld en kunnen gedownload worden via de link <http://www.phelect.be/pdf/OBUInstructions.pdf>.

We hebben dan ook een kaartje toegevoegd waarin we de klant uitnodigen om deze instructies op onze website te raadplegen. Gelieve dit dan ook mee te geven aan de

eindklant of dit te bevestigen aan de kabel van de OBU (aan de kant van de voorruit) indien u een voorinstallatie uitvoert.

5. De plaats van de OBU bepalen

De OBU moet tegen de voorruit geplaatst worden, zoals aangegeven in de instructies van Satellic, terug te vinden in de afbeelding hieronder.

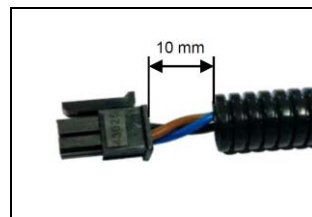


Opgelet:

- Plaats de OBU zodat deze het zichtveld van de chauffeur niet hindert.
 - Plaats de OBU zodat vanop de bestuurderspositie het display en vooral de rode en groene led goed zichtbaar zijn.
 - Plaats de OBU zodat deze geen andere apparaten zal hinderen (Toll Collect, Lane assist, regensensor, ...).
 - Dek de ventilatieroosters niet af.
- In geval van twijfel kan u de klantendienst van Satellic contacteren op het nummer 00800/72 83 55 42 of het nummer 0032/78 15 15 15.

6. Plaatsing en aansluiting van de voedingskabel voor de OBU

Laat de voedingskabel zo dicht mogelijk bij de voorruit uit het dashboard komen, in het midden van de OBU, op de plaats hierboven bepaald. Plaats de geringde beschermhuls zodat deze een tiental millimeter minder ver uitsteekt dan de connector. Laat de kabel ver genoeg uitsteken zodat deze nog gemakkelijk aan te sluiten is aan de OBU. Indien u over de OBU beschikt op het moment van plaatsing, kan u de kabel natuurlijk reeds aansluiten aan de OBU alvorens deze te plaatsen. Let er in dat geval echter toch op om voldoende kabel te voorzien om de OBU achteraf gemakkelijk te kunnen demonteren of vervangen.



Trek de kabel vervolgens naar de algemene zekeringskast van het voertuig, door het dashboard, en zorg tijdens de bevestiging dat er geen onderdeel in het voertuig gehinderd kan worden en de kabel niet beschadigd kan worden (blokkering, scherpe randen, ...). Sluit de 3 kabels aan, in overeenstemming met de voorschriften van de voertuigconstructeur, als volg:

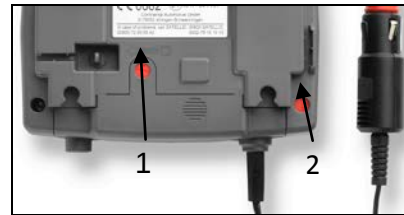
- Bruin: Massa (31);
- Blauw: Permanente + (30), te beveiligen met een zekering van 5A;
- Zwart: Voeding na contact (15), te beveiligen met een zekering van 5A.

Opgelet: Voor ADR voertuigen is het noodzakelijk om de permanente voeding (30) te nemen na de hoofdschakelaar (coupe-circuit). Deze mag in geen geval aan de voeding van de tachograaf afgetakt worden.

Goed om weten: PHELECT heeft een tester ontwikkeld om de voeding voor de OBU op een zeer gemakkelijke manier te kunnen controleren (referentie: EH461).

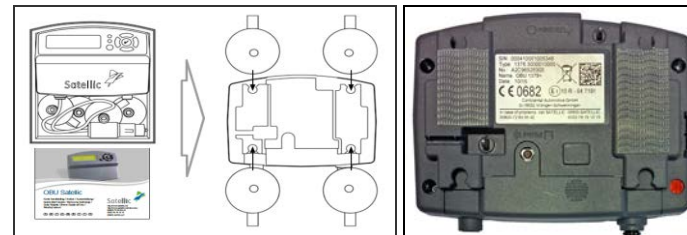
7. Plaatsing van de OBU

Schroef en trek de batterijklep aan de onderkant van de OBU los. Verwijder indien nodig, zoals toegelaten door Satellic, de rode verzegeling (1) van de batterijklep. Verwijder nooit de rode verzegeling rechts onderaan (2). Koppel indien nodig de batterij en voedingskabel voor de sigarettenaansteker los.



Opgelet: Vergeet niet om de batterij van de OBU te verwijderen. Deze heeft geen nut meer indien de OBU aangesloten is op de voeding van het voertuig. Deze verwijdering is trouwens omwille van veiligheidsredenen verplicht voor ADR voertuigen.

De OBU kan bevestigd worden met behulp van de meegeleverde zuignappen. Voor een betrouwbaardere bevestiging kunnen wij u een bevestigingskit aanbieden met professionele klittenband. Deze kit bevat ook een reinigingsdoekje en kan afzonderlijk besteld worden via referentie EH463. Afhankelijk van de gekozen bevestigingsmethode plaatst u de zuignappen of kleeft u de klittenband op de OBU zoals aangegeven op de foto's hieronder



Opgelet:

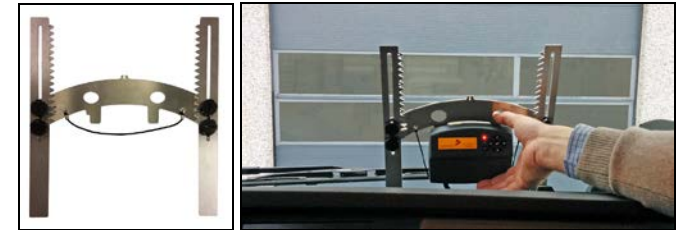
- Bij de bevestiging van de klittenband moet u de achterkant van de OBU eerst ontvetten met het meegeleverde reinigingsdoekje alvorens de klittenband er op te klevan;
- Gelieve, ongeacht de gekozen wijze van bevestiging, de voorruit goed te ontvetten alvorens de OBU aan te brengen, met bijvoorbeeld het reinigingsdoekje zoals hierboven besproken;
- Wij raden u ten stelligste af om de OBU met dubbelzijdige kleefband aan de voorruit te bevestigen. Indien de OBU vervangen zou moeten worden kan het dan zijn dat u deze gaat beschadigen door hem van de voorruit los te halen. Hierdoor verliest u mogelijk uw waarborg, 135€, overgeschreven aan Satellic tijdens de bestelling.

Verbind vervolgens de connector van de vaste voedingskabel door deze grondig in de stekker te pluggen ("klik"). Plaats de beschermhuls vervolgens zodat een van de ringen van de beschermhuls geblokkeerd blijft zitten in de OBU zoals op de foto hieronder te zien. Sluit vervolgens het batterijklepje terug en schroef dit vast.



Goed om weten: Het is niet nodig om een verzegeling te plaatsen ter hoogte van de batterijklep die ook toegang geeft tot de voedingsstekker zoals ook aangegeven door Satellic op hun website: www.satellic.be

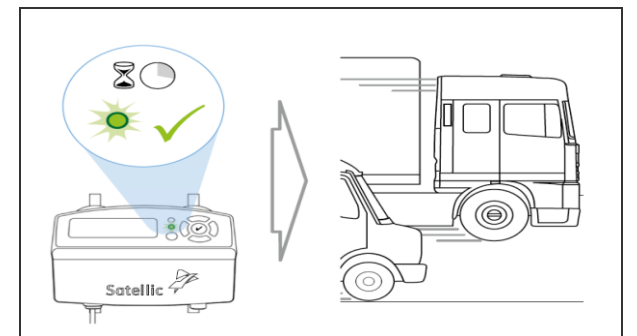
Plaats de OBU vervolgens op de voorziene plaats tegen de voorruit (zie punt 5) en duw hem stevig vast. PHELECT heeft een sjabloon ontwikkeld voor de plaatsing van de OBU zodat dit gemakkelijker en nauwkeuriger (horizontaal en op dezelfde hoogte in elke type vrachtwagen) uitgevoerd kan worden (referentie EH462).



Opgelet: bij de bevestiging met klittenband dat de maximale lijmkracht van de klittenband op de voorruit en op de OBU pas bereikt wordt na 24u. Het is dus belangrijk om de OBU van de eerste keer juist te hangen, anders komt bij het lostrekken mogelijk de lijm en niet de klittenband los en zal de lijmkracht verminderen.

8. Eerste ingebruikname van de OBU

Gedurende zijn eerste opstart zal de OBU automatisch een initialisatie uitvoeren. De rode LED licht op. Het volledige opstartproces kan tot tien minuten duren. Ondertussen toont de OBU een rood lampje naast het lcd-scherm, waarop het Satellic-logo staat, gevolgd door de tekst "Starting...". Zodra de LED groen wordt en het scherm uw gepersonaliseerde informatie toont, zoals uw kentekennummer, is het systeem klaar om tol te heffen.



Opgelet:

- Het is mogelijk dat u het voertuig buiten moet zetten om zeker te zijn van voldoende GPS en GPRS ontvangst.
- Het kan enkele tientallen seconden duren na het uitschakelen van het contact voordat de OBU dooft.
- Controleer goed of de nummerplaat die verschijnt op de display van de OBU overeenkomt met de nummerplaat van het voertuig.

Voor verdere vragen omtrent de werking en het gebruik van de OBU kan u de klantenservice van Satellic contacteren op het nummer 00800/72 83 55 42 of het nummer 0032/78 15 15 15. Een handleiding van de OBU (OBU handboek) kan gedownload worden via de website www.satellic.be.

Handbuch für den Festeinbau eines kilometerbezogenen Mautsystems Satellic (OBU) mithilfe des EH460 PHELECT Bausatzes (V3)

1. Einleitung

Sie werden nun den Festeinbau eines kilometerbezogenen Mautsystems Satellic vornehmen. Dieser Festeinbau bietet unter anderem die folgenden Vorteile:

- mehr Benutzerkomfort dank des Einschaltens und Ausschaltens der OBU gemeinsam mit dem Abziehen des Zündschlüssels des Fahrzeugs;
- mehr Sicherheit durch weniger Steuerungshandgriffe und keine Kabel in der Kabine;
- eine zuverlässigere Stromversorgung unter Einhaltung der Vorschrift, wonach die OBU versorgt sein muss, sobald das Fahrzeug auf einer Strecke (auch auf Strecken, die nicht mautpflichtig sind) in Belgien unterwegs ist;
- der Festeinbau ist in ADR Fahrzeugen (Batterie aus der OBU herausnehmen) zwingend vorgeschrieben.

In diesem Handbuch sind die wichtigsten Informationen für den Einbau und den Anschluss des Versorgungskabels der OBU (On Board Unit) enthalten, sie ersetzen jedoch keineswegs die Regeln und besonderen Sicherheitsvorschriften, die von jedem Fahrzeughersteller für einen solchen Einbau ausgegeben werden, sowie die Regeln und Sicherheitsvorschriften von Satellic. Letztere finden Sie auf der Website unter www.satellic.be. Dies trifft umso mehr zu, wenn es sich um ein Fahrzeug handelt, das Gefahrgüter befördert (ADR). PHELECT kann keinesfalls für einen falschen Einbau oder sonstige Probleme haftbar gemacht werden, die nach dem Einbau auftreten können.

2. Version des Handbuchs

Dieses Handbuch in der Version V3 wird im Laufe der Zeit Änderungen erfahren. Bitte folgen Sie dem Link <http://www.phelect.be/pdf/OBUinstallation.pdf>, um zu sehen, ob es eine neuere Version gibt.

3. Inhalt des Bausatzes

Das Set zum Festeinbau EH460 von PHELECT besteht aus einem 3 m langen Kabel gemäß den Normen ADR/GGVs mit einem an einem Ende angebrachten Stecker, einer 30 cm Schutzhülle, diesem Handbuch, einer Karte, die dem Kunden bei einer Vorinstallation (siehe unten) zu übergeben ist.

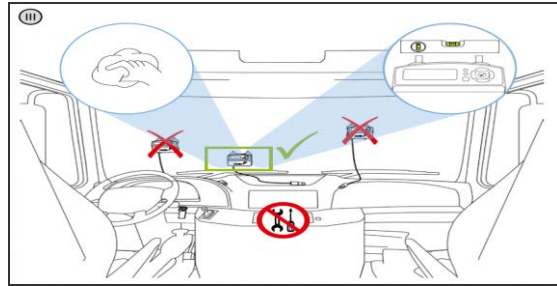
4. Vorinstallation

Sie haben die Möglichkeit, das Versorgungskabel der OBU selbst dann zu installieren, wenn der Kunde noch keine OBU besitzt. Die Vorinstallationen bieten den Vorteil, den Arbeitsaufwand besser zu verteilen. Die Fahrzeuge sind dadurch weniger lang gebunden, da diese Installationen mit anderen Arbeiten am Fahrzeug, wie Instandhaltung, Reparaturarbeiten, oder Vorbereitungsarbeiten vor der Auslieferung von Neufahrzeugen kombiniert werden können. Falls vom Kunden gewünscht, kann die OBU zu einem späteren Zeitpunkt vom Kunden selbst eingebaut werden. Die speziell zu diesem Zweck ausgearbeiteten Montageanleitungen können über den Link <http://www.phelect.be/pdf/OBUinstructions.pdf> heruntergeladen werden. Eine Karte zur Aufforderung des

Kunden, auf diese Anleitungen zurückzugreifen, ist im vorliegenden Set enthalten. Bitte händigen Sie diese Karte dem Kunden aus oder hängen Sie diese ans Kabelende der OBU (auf Seiten der Windschutzscheibe), wenn Sie die Vorinstallation vornehmen.

5. Bestimmen der Einbaustelle der OBU

Die OBU ist entsprechend den Vorschriften von Satellic, wie in der folgenden Abbildung dargestellt, an der Windschutzscheibe anzubringen.



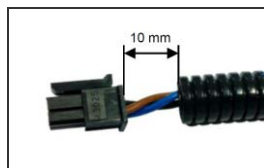
Achtung: Achten Sie darauf:

- die OBU so anzubringen, dass sie die Sicht des Lenkers nicht beeinträchtigt;
- die OBU so anzubringen, dass die Anzeige und vor allem die rote und die grüne LED von der Position des Lenkers aus zu sehen sind;
- die OBU so anzubringen, dass sie sich nicht mit anderen Geräten (Toll Collect, Fahrspurassistent, Regensensor, ...) überlagert;
- nicht die Abtaudüsen abzudecken.

Wenden Sie sich im Zweifelsfall an den Kundenservice von Satellic unter 00800/72 83 55 42 oder unter 0032/78 15 15 15.

6. Anbringen und Anschließen des Versorgungskabels der OBU

Lassen Sie das Versorgungskabel je nach gewählter Einbaustelle möglichst nahe an der Windschutzscheibe auf Höhe der OBU überstehen. Das Wellrohr zum Schutz des Kabels so positionieren, dass der Stecker um etwa 10 Millimeter herausragt. Lassen Sie das Kabel in ausreichender Länge überstehen, um die OBU einfach anschließen zu können. Falls Sie die OBU bereits bei der Installation zur Hand haben, können Sie das Kabel der OBU natürlich anschließen, bevor Sie das Kabel im Armaturenbrett anbringen. Sehen Sie auch in diesem Fall eine ausreichende Kabellänge vor, um die OBU später einfach ausbauen oder austauschen zu können.



Führen Sie das Kabel durch das Armaturenbrett zum Sicherungskasten des Fahrzeugs und achten Sie darauf, es so zu befestigen, dass es kein anderes Element des Fahrzeugs stört und auch nicht beschädigt (Klemmung, scharfe Kante, ...) werden kann.

Die drei Adern entsprechend den Vorschriften des Fahrzeugherstellers wie folgt an klemmen:

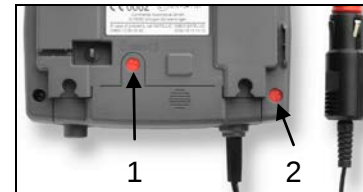
- Braun: Masse (31);
- Blau: Dauer + (30), mit einer 5A Sicherung zu schützen;
- Schwarz: + nach Zündung (15), mit einer 5A Sicherung zu schützen.

Wissenswertes: PHELECT hat einen Versorgungstester für die OBU entwickelt, mit dem der Anschluss einfach und rasche geprüft werden kann (Artikelnummer: EH461).

Achtung: An den ADR Fahrzeugen muss die Dauerversorgung (30) unbedingt nach der Hauptschalter übernommen werden, und sie darf keinesfalls im Bereich der Versorgung des Fahrtenschreibers übernommen werden.

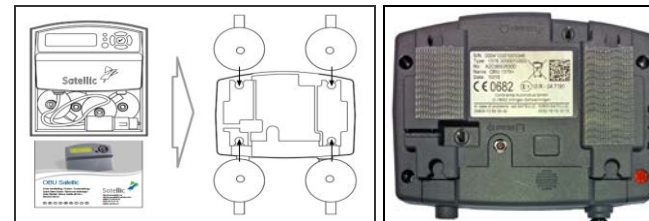
7. Anbringen der OBU

Schrauben Sie den Deckel unten an der OBU auf und nehmen Sie ihn ab. Nehmen Sie dazu gegebenenfalls, wie von Satellic erlaubt, die rote Versiegelung (1) vom Batteriefach ab. Die rote Versiegelung (2) unten rechts darf unter keinen Umständen abgenommen werden. Stecken Sie gegebenenfalls das Kabel des Zigarettenanzünders und die Batterie ab.



Achtung: Vergessen Sie nicht, die Batterie aus der OBU zu entnehmen. Diese wird nicht mehr benötigt, wenn die OBU an die Stromversorgung des Fahrzeugs angeschlossen wird. Die Entnahme der Batterie ist aus Sicherheitsgründen bei ADR-Fahrzeugen zwingend vorgeschrieben.

Die OBU kann mit den im Lieferumfang der OBU enthaltenen Saugnäpfen an der Windschutzscheibe des Fahrzeugs angebracht werden. Für eine zuverlässigere Befestigung hat PHELECT ein Befestigungs-Set mit selbsthaftenden und professionellen Klettbandern entwickelt. In diesem Set ist auch ein Reinigungstuch enthalten. Diesem Set kann unter der Bestellnummer EH463 bestellt werden. Je nach angewandter Befestigungsart sind die Saugnäpfe oder die Klettbander, wie auf den folgenden Fotos dargestellt, an der OBU anzubringen oder anzukleben.



Achtung:

- Bei der Befestigung mit Klettbandern ist darauf zu achten, die Rückseite der OBU korrekt zu entfetten, bevor Sie das Klettband ankleben. Ein Reinigungstuch ist zu diesem Zweck im Lieferumfang des Befestigungs-Kits enthalten;
- Unabhängig von der angewandten Befestigungsart sollten Sie die Windschutzscheibe vor dem Anbringen der OBU beispielsweise mit dem oben genannten Reinigungstuch entfetten;
- Wir legen Ihnen dringend nahe, kein doppelseitiges Klebeband zum Befestigen der OBU zu verwenden. Der Kraftaufwand bei der Abnahme der OBU zum Ausbauen des Gerätes könnte diese beschädigen, wodurch Sie die Kautions von 135,00 € verlieren würden, die bei der Bestellung an Satellic zu entrichten ist.

Stecken Sie das Versorgungskabel an und achten Sie darauf, dass es fest sitzt (Klickgeräusch). Bringen Sie danach das Schutzrohr so an, dass eine Rille des Wellrohrs, wie im Foto unten dargestellt, in der OBU einrastet.

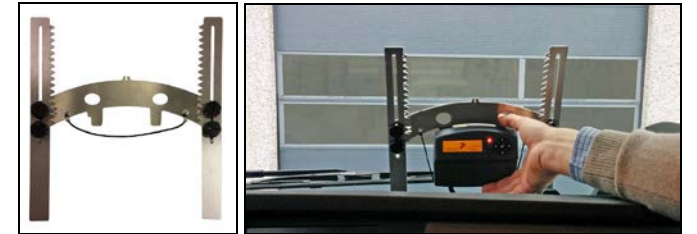
Schließen Sie den Deckel und verschrauben Sie ihn.



Wissenswertes: Satellic präzisiert auf der Website www.satellic.be, dass die Schraube des Batteriefachdeckels der OBU, der den Versorgungsstecker abdeckt, nicht versiegelt werden muss.

Setzen Sie die OBU danach an der bestimmten Stelle (siehe Punkt 5) der Windschutzscheibe an und drücken Sie diese fest an.

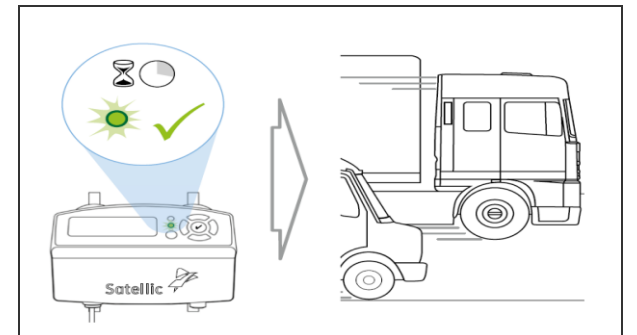
PHELECT hat eine Positionierungsschablone entwickelt, mit der die OBU korrekt (horizontal), einfach und symmetrisch in Fahrzeugen desselben Typs angebracht werden kann (Artikelnummer EH462).



Achtung: Bei der Befestigung mit Klettbandern wird die maximale Klebekraft der Bänder an der Windschutzscheibe und auf der OBU erst nach 24 Stunden erreicht. Deshalb muss die OBU bereits bei der ersten Anwendung korrekt positioniert werden, um sich nicht zu lösen und die Klebestellen zu beschädigen.

8. Erstinbetriebnahme der OBU

Beim ersten Einschalten führt die OBU eine automatische Initialisierung durch. Die LED leuchtet rot. Der vollständige Initialisierungsvorgang kann bis zu zehn Minuten dauern. In dieser Zeit leuchtet eine rote Leuchte an der OBU neben dem LCD-Bildschirm, auf dem das Logo von Satellic, gefolgt vom Text „Start...“ angezeigt wird. Sobald die LED grün leuchtet, und am Bildschirm Ihre persönlichen Informationen, vor allem das Kennzeichen des Fahrzeugs, angezeigt werden, ist das Gerät bereit, die Mautdaten abzuspeichern.



Achtung:

- Sie müssen das Fahrzeug vielleicht ins Freie fahren, um für einen ausreichenden GPS und GPRS Empfang zu sorgen;
- Die OBU schaltet sich zumeist erst mehrere Sekunden nach Abziehen des Zündschlüssels ab;
- Überprüfen Sie, ob das Kennzeichen auf dem Bildschirm der OBU auch mit dem Kennzeichen am Fahrzeug übereinstimmt.

Sämtliche Informationen über die Funktionsweise und den Betrieb der OBU erhalten Sie beim Kundenservice von Satellic unter 00800/72 83 55 42 oder unter 0032/78 15 15 15. Ein Handbuch für den Betrieb der OBU (OBU-Handbuch) kann im Übrigen von der Website www.satellic.be heruntergeladen werden.