

De kilometerheffing in België

Vanaf 1 april 2016 moeten in België alle Belgische en buitenlandse eigenaars van vrachtwagens met een maximum toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton een kilometerheffing betalen. Deze maatregel vervangt het Eurovignet voor het vrachtvervoer in België en is van toepassing op autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. Voertuigen van de hulpdiensten en voertuigen voor het transport van personen zijn vrijgesteld.

Om dit te kunnen realiseren moeten de voertuigen uitgerust zijn met een On Board Unit (OBU). Dit toestel detecteert via satelliet welke afstand de vrachtwagen aflegt, op welke weg, en berekent de tol die daarmee gegaard gaat. Deze gegevens worden via GPRS doorgestuurd naar een verwerkingscentrum. Het tarief wordt bepaald aan de hand van het aantal gereden kilometers, het wegtype, de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) en de EURO-emissieklasse (zie tabel hieronder). Er worden vaste en mobiele controles uitgevoerd om te controleren of de vrachtwagens zijn uitgerust met een OBU en of de klant de tol betaalt.



De OBU wordt geleverd met een losse voedingskabel voor in de sigarettenaansteker, maar het is sterk aangeraden om een vaste voedingskabel te voorzien. Satellic beveelt een dergelijke installatie ook aan zodat u kan genieten van enkele belangrijke voordelen: gebruiksvriendelijkheid door het automatisch aan en uitschakelen van het systeem bij het op en afzetten van het contact, grotere betrouwbaarheid door een vaste aansluiting, het eenvoudig respecteren van de verplichting dat de OBU aan moet staan bij elke verplaatsing in België (zelfs op de wegen waar geen tol van toepassing is), dit is ook sterk aangeraden voor ADR voertuigen (de batterij in de OBU moet verwijderd worden), enz..

Phelect voorziet installatiekits, referentie EH460, met een permanente voedingskabels om zo de vaste installatie op een professionele manier te kunnen garanderen én dit aan een zeer scherpe prijs en zonder enige verbintenis. Deze bekabeling kan al op voorhand voorzien worden in de voertuigen, zelfs voor het ontvangen van de OBU. De gebruiker moet vervolgens de OBU rechtstreeks bestellen via de website www.satellic.be en eenvoudigweg in het voertuig aansluiten. De plaatsing bestaat dan nog uit het aansluiten van de reeds geplaatste voedingskabel, het sluiten van de aansluitingsklep en het “plakken” van de 4 zuignappen of van de klittenbanden tegen de voorruit. Er is geen extra verzegeling nodig. Zodra de OBU voeding krijgt, kleurt het controlelampje groen en kan de bestuurder om het even welke Belgische weg gebruiken.

De installatiekit van Phelect is een specifieke ontwikkeling met een kabel van zeer hoge kwaliteit, ADR/GGSV compatibel. De naam van de fabrikant, de gerespecteerde norm en de certificatie-instelling zijn terug te vinden op de kabel.



De OBU wordt geleverd met 4 zuignappen voor de bevestiging maar het wordt aanbevolen om een betrouwbaarder bevestigingssysteem te gebruiken. Phelect stelt u een bevestigingskit voor met referentie EH463 waarmee u de OBU stevig kan bevestigen met professionele klittenband en deze indien nodig toch nog gemakkelijk kan demonteren. Het wordt sterk afgeraden om de OBU te bevestigen met dubbelzijdige kleefband. De kans is dan groot dat, in geval van demontage, de OBU beschadigd zal raken, waardoor u de waarborg, betaald tijdens de bestelling aan Satellic, verliest.



In de praktijk kan de gebruiker zich sinds 1 oktober 2015 op de website van Satellic registreren. www.satellic.be De OBU's worden kort hierna opgestuurd (zonder verzendingskosten voor de gebruiker) tegen betaling van een waarborg. De OBU's zijn ook beschikbaar in servicepunten langs de autostrade. De OBU's, van het merk VDO, worden uitsluitend verdeeld door Satellic per post of via distributieautomaten, de vaste installatie is vrijblijvend. Satellic blijft eigenaar van de OBU. De waarborg zal terugbetaald worden bij inlevering in goede staat.

Phelect sprl/bvba

Z.I. des Plénesses – rue des Trois Entités 15
B-4890 Thimister-Clermont

☎ +32 (0)87 / 56 02 74 - 📠 +32 (0)87 / 56 02 73 - 📠 0439.839.075
✉ info@phelect.be - www.phelect.be

Er zijn 2 manieren om de kilometerheffing te betalen: met een vooruitbetaling of een nabetaaling. U kunt in beide gevallen online betalen met tank- en kredietkaarten. In de servicepunten kunt u betalen met tank- en kredietkaarten of contant geld. Contante betalingen worden echter alleen aanvaard voor een vooruitbetaling van de tol en om de waarborg te betalen.

Het aantal OBU's dat u kunt bestellen staat los van het aantal geregistreerde voertuigen. U kunt de OBU ook op om het even welk moment verwisselen tussen voertuigen: u voert de wissel eerst in via het Road User Portal op www.satellic.be en verwisselt vervolgens het toestel in het voertuig.

Satellic biedt het eerste EETS compatibel systeem (European Electronic Toll Service) in Europa aan. Later zullen vrachtwagens de Satellic OBU kunnen gebruiken om tol te betalen in andere Europese landen.

Ziehier de tarieven van toepassing in de 3 regio's:

Vlaanderen en Wallonië (Excl. BTW)			
Alle betalende wegen			
	3.5 - 12 t	12 - 32 t	> 32 t
Euro 0	0,146	0,196	0,2
Euro 1	0,146	0,196	0,2
Euro 2	0,146	0,196	0,2
Euro 3	0,126	0,176	0,18
Euro 4	0,095	0,145	0,149
Euro 5	0,074	0,124	0,128
Euro 6	0,074	0,124	0,128

Brussel						
	Autostrade			Stedelijk gebied		
	3.5 - 12 t	12 - 32 t	> 32 t	3.5 - 12 t	12 - 32 t	> 32 t
Euro 0	0,146	0,196	0,2	0,188	0,263	0,292
Euro 1	0,146	0,196	0,2	0,188	0,263	0,292
Euro 2	0,146	0,196	0,2	0,188	0,263	0,292
Euro 3	0,126	0,176	0,18	0,163	0,238	0,267
Euro 4	0,095	0,145	0,149	0,132	0,207	0,236
Euro 5	0,074	0,124	0,128	0,109	0,184	0,213
Euro 6	0,074	0,124	0,128	0,099	0,174	0,203